



ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Η σήμανση και η σηματοδότηση

2.1 Γενικές αρχές

Η σήμανση είναι ο απλούστερος και ασφαλέστερος τρόπος για να κατανοεί κάθε στιγμή ένας οδηγός πώς θα πρέπει να κινηθεί στην οδό, ποια κατεύθυνση θα πρέπει να ακολουθήσει και ποια προβλήματα μπορεί να αντιμετωπίσει.

Η σήμανση χωρίζεται σε δύο ομάδες:

- 1) Στην κατακόρυφη σήμανση:
(δηλ. τις πινακίδες σημάσεως)
- 2) Στην οριζόντια σήμανση:
(δηλ. τις διαγραμμίσεις και τις λοιπές αναγραφές επι του οδοστρώματος).



2.2 Κατακόρυφη σήμανση

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες πινακίδων.

- **Τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου**

Οι οποίες έχουν όλες τριγωνική μορφή με κόκκινο πλαίσιο και εσωτερικό υπόβαθρο κίτρινο (ή στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες λευκό).

- **Τις ρυθμιστικές πινακίδες**, που είναι συνήθως κυκλικού σχήματος, είτε με κόκκινο πλαίσιο και λευκό υπόβαθρο ή ολόκληρες χρώματος κυανού (μπλε).

- **Τις πληροφοριακές πινακίδες**, οι οποίες είτε ενημερώνουν τι πρόκειται να συναντήσει στη συνέχεια της πορείας του (πρατήριο καυσίμων, σήραγγα, νοσοκομείο, αστυνομικό σταθμό, κ.λ.π.) ή την πορεία που πρέπει να ακολουθήσει σε κάποια διασταύρωση.

- Τέλος υπάρχουν και οι **πρόσθετες πινακίδες** που συνοδεύουν πολλές φορές κάποιες από τις παραπάνω με σκοπό να εξειδικεύσουν τα μηνύματά τους.



Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (κ)

◆ Είναι ιδιαίτερα κρίσιμες για την οδική ασφάλεια δεδομένου ότι έχουν σκοπό την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών για κάποιον κίνδυνο που θα συναντήσουν στην συνέχεια της πορείας τους (π.χ. επικίνδυνη στροφή, σχολείο, σιδηροδρομική διάβαση κ.λ.π.). Η συμμόρφωση των οδηγών προς τα μηνύματα των πινακίδων αυτών κάνοντας τους κατάλληλους χειρισμούς (π.χ. μείωση ταχύτητας) αποτελεί την καλύτερη εγγύηση για ασφαλή πορεία.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 1(K-1α) (K-1δ)



(K-1α)

Επικίνδυνη αριστερή στροφή



(K-1δ)

Επικίνδυνη δεξιά στροφή

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 2 (Κ-2α) (Κ-2δ)



(Κ-2α)

Επικίνδυνες συνεχείς
διαδοχικές στροφές, η πρώτη
αριστερά



(Κ-2δ)

Επικίνδυνες συνεχείς
διαδοχικές στροφές, η
πρώτη δεξιά

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 3 (Κ-3) (Κ-4)



(Κ-3)

Επικίνδυνη κατωφέρεια με
κλίση όπως η αναγραφόμενη
πινακίδα.



(Κ-4)

Επικίνδυνη ανωφέρεια με
κλίση όπως η αναγραφόμενη
πινακίδα.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 4 (Κ-5) (Κ-6α) (Κ-6δ)



(Κ-5)
Επικίνδυνη
στένωση
οδοστρώματος
και στις δύο
 πλευρές



(Κ-6α)
Επικίνδυνη
στένωση
οδοστρώματος
στην αριστερή
 πλευρά



(Κ-6δ)
Επικίνδυνη
στένωση
οδοστρώματος
στην δεξιά
 πλευρά

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 5 (Κ-7) (Κ-8) (Κ-12)



(Κ-7)

Κινητή γέφυρα.



(Κ-8)

Η οδός οδηγεί
σε αποβάθρα ή
όχθη ποταμού.



(Κ-12)

Ολισθηρό
οδόστρωμα.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 6 (Κ-9) (Κ-10) (Κ-11)



◆ (Κ-9)
Επικίνδυνο ανώμαλο
οδόστρωμα, σε κακή
κατάσταση, με
λάκκους κ.λ.π.



(Κ-10)
Επικίνδυνο
υπερυψωμένο
οδόστρωμα, ή απότομη
κυρτή αλλαγή της κατά
μήκος κλίσης της οδού.



(Κ-11)
Επικίνδυνο κάθετο
ρείθρο (αυλάκι) ή
απότομη κοίλη
αλλαγή της κατά
μήκος κλίσης της
οδού.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 7 (Κ-13) (Κ-14) (Κ-15)



(Κ-13)
Επικίνδυνη
εκτίναξη
χαλικιών



(Κ-14)
Κίνδυνος από πτώση
βράχων και από την
παρουσία τους στο
οδόστρωμα. Σελίς 23



(Κ-15)
Κίνδυνος λόγω
διάβασης
πεζών.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 8 (Κ-16) (Κ-17) (Κ-18)



(Κ-16)

Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα).



(Κ-17)

Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.



(Κ-18)

Κίνδυνος από διέλευση οικοσίων ζώων.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΥ 9 (Κ-19) (Κ-20) (21)



(Κ-20)
Κίνδυνος από διέλευση
αγρίων ζώων.



(Κ-20)
Κίνδυνος λόγω
εκτελουμένων
εργασιών στην
οδό.



(Κ-21)
Προσοχή, κόμβος ή
θέση όπου η
κυκλοφορία
ρυθμίζεται με
τρίχρωμη φωτεινή
σηματοδότηση.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 10 (Κ-22) (Κ-23) (Κ-24)



(Κ-22)

Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσης προσγειωμένων ή απογειωμένων αεροσκαφών.



(Κ-23)

Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού ανέμου (όπως δείχνει η κατεύθυνση του ανεμουρίου

Σελίς 23



(Κ-24)

Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 11 (Κ-25) (Κ-26) (-27)



(Κ-25)
Προσοχή άλλοι
κίνδυνοι (μη
δηλούμενοι στις
πινακίδες Κ-1
έως Κ-24).



(Κ-26)
Προσοχή
διασταύρωση
όπου ισχύει η
προτεραιότητα
από δεξιά.



(Κ-27)
Διασταύρωση με
οδό, επί της
οποίας
κινούμενοι
οφείλουν να
παραχωρήσουν
προτεραιότητα.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 12 (Κ-28α) (Κ-28δ) (Κ-29α)



(Κ-28α)

Διακλάδωση με
κάθετη οδό
αριστερά, που
δεν έχει
προτεραιότητα.



(Κ-28δ)

Διακλάδωση με
κάθετη οδό
δεξιά, που δεν
έχει
προτεραιότητα



(Κ-229α)

Διακλάδωση με
λοξή οδό
αριστερά, που
δεν έχει
προτεραιότητα



(Κ-229δ)

Διακλάδωση με
λοξή οδό
δεξιά, που δεν
έχει
προτεραιότητα

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΥ 13 (Κ-30) (Κ-31) (Κ-32)



(Κ-30)
Προσέγγιση σε
κυκλική
υποχρεωτική
πορεία.



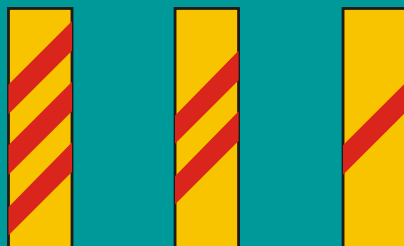
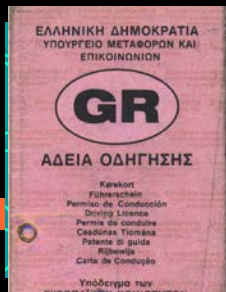
(Κ-31)
Κίνδυνος λόγω
ισόπεδης
σιδηροδρομικής
διάβασης με
κινητά φράγματα.



(Κ-32)
Κίνδυνος λόγω
ισόπεδης
σιδηροδρομικής
διάβασης χωρίς
κινητά
φράγματα.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΥ 14 (Κ-33) (Κ-34) (Κ35) (Κ-36) (Κ-37)



(Κ-33, Κ-34,Κ-35).

Πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες στις προσβάσεις ισοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν, προσέγγιση 'σ' αυτές.



(Κ-36)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, μονής σιδηροδρομικής γραμμής.



(Κ-37)

Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης, χωρίς κινητά φράγματα, διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής.



ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 15 (Κ-38α) (Κ38δ) (Κ-39) (Κ-40)



(Κ-38α)
Επικίνδυνο
έρεισμα
αριστερά.



(Κ-38δ)
Επικίνδυνο
έρεισμα δεξιά.



(Κ39)
Συχνή
κυκλοφοριακή
συμφόρηση.



(Κ40)
Σήραγγα.