

2.3 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια σήμανση τοποθετείται συμπληρωματικά με την κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες) και είναι ιδιαίτερα χρήσιμη ειδικά στις δύσκολες συνθήκες οδηγήσεως (νύχτα, ομίχλη κ.λ.π.)

Χωρίζεται σε δύο βασικές κατηγορίες:

α) Τις διαγραμμίσεις

■ Οι διαγραμμίσεις είναι η πιο συχνή μορφή οριζόντιας σήμανσης και ο ρόλος τους είναι συνήθως ρυθμιστικός (επιτρέπουν ή απαγορεύουν το προσπέρασμα, οριοθετούν τις λωρίδες κυκλοφορίας, καθορίζουν τις διαβάσεις πεζών κ,λ,π.)

β) Τις λοιπές οριζόντιες σημάνσεις

■ Χρησιμοποιούνται ελάχιστα στην χώρα μας και εκτός από τα τόξα επιλογής πορείας που είναι τοποθετημένα στις λωρίδες στις περιοχές κόμβων και ορισμένες ενδείξεις STOP, που συνοδεύουν την αντίστοιχη πινακίδα σε επικίνδυνες διασταυρώσεις.

2.3.1 ΟΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ.

α) Διαγραμμίσεις οριοθέτησης του χώρου κινήσεως των οχημάτων.

Στην κατηγορία αυτή υπάρχουν τριών μορφών γραμμές:

■ Οριογραμμές

Είναι συνεχείς μονές γραμμές, που καθορίζουν τα άκρα του χώρου στον οποίο επιτρέπεται (κυρίως σε υπεραστικές οδούς) να κινούνται κανονικά τα οχήματα.



Στους αυτοκινητοδρόμους η δεξιά οριογραμμή ξεχωρίζει μια στενή λωρίδα, η οποία καλείται λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), όπου απαγορεύεται κανονικά η κίνηση, αλλά επιτρέπεται η στάθμευση έκτακτης ανάγκης, λόγω βλάβης, λόγω ατυχήματος, κ.λ.π. (σχ.2.1).

✘ Το όχημα που σταθμεύει πρέπει να χρησιμοποιεί κατάλληλη επισήμανση (τρίγωνο και φώτα έκτακτης ανάγκης). Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται σε αυτήν η κίνηση πολύ βραδυπορούντων οχημάτων (π.χ. λόγω βλάβης) και σε περιπτώσεις κυκλοφοριακών συμφορήσεων – η κίνηση οχημάτων αμέσου επεμβάσεως (νοσοκομειακών, αστυνομικών κ.λ.π.).

✘ Στις λοιπές εκτός αυτοκινητοδρόμων οδούς, η οριογραμμή ορίζει το άκρο του οδοστρώματος μέχρι του οποίου είναι ασφαλής η κίνηση του οχήματος. Το πέραν της οριογραμμής τμήμα ονομάζεται έρεισμα.



✘ Η κίνηση στο έρεισμα δεν είναι υποχρεωτική, αλλά δείχνει την καλή σας κυκλοφοριακή αγωγή όταν μετακινήστε προς τα δεξιά (στα όρια ασφαλείας βέβαια), για να σας προσπεράσουν και να διευκολύνετε την ασφαλή κίνηση των άλλων οδηγών.

Γραμμές διαχωρισμού αντιθέτων κατευθύνσεων.



Σχήμα 2.3



Σχήμα 2.4



Σχήμα 2.5

Είναι συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που χρησιμεύουν στο να διαχωρίζουν τις αντίθετες κατευθύνσεις της κυκλοφορίας μεταξύ τους. Ανάλογα με τη μορφή τους επιτρέπουν ή απαγορεύουν το προσπέρασμα.

🚦 Στην διακεκομμένη γραμμή (σχ.2.3) επιτρέπεται το προσπέρασμα (υπό τον όρο, βέβαια, ότι δεν έρχεται άλλο όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση) από όσους κινούνται και τις δύο κατευθύνσεις της οδού.

🚦 Στην διπλή ή μονή συνεχόμενη γραμμή (σχ. 2.4) (σε σπάνιες περιπτώσεις πολύ στενών δρόμων είναι δυνατόν να είναι μονή συνεχόμενη), δεν επιτρέπεται το προσπέρασμα. Επιτρέπεται μόνον όταν το επιτρέπει το φάρδος του δρόμου και έχει 2 ή περισσότερες λωρίδες ανά κατεύθυνση ,χωρίς να υπερβεί ή να πατήσει σ' αυτήν.

🚦 Τέλος η μικτή γραμμή διαχωρισμού (συνεχής από τη μια πλευρά και διακεκομμένη από την άλλη) (σχ.2.5) απαγορεύει το προσπέρασμα των αυτοκινήτων που κινούνται στο ρεύμα της κυκλοφορίας με την συνεχή γραμμή, ενώ επιτρέπει σε αυτά που κινούνται στο ρεύμα με τη διακεκομμένη.

Γραμμές οριοθέτησης των λωρίδων κυκλοφορίας

Σε περιπτώσεις οδών με περισσότερες από μια λωρίδες αυτές οριοθετούνται μεταξύ τους με ειδική διακεκομμένη γραμμή διαχωρισμού.(σχ.2.6).Στο οδόστρωμα αυτό επιτρέπεται η μετάβαση ενός οχήματος από τη μία λωρίδα στην άλλη , υπό τον όρο, βέβαια,ότι ο οδηγός θα κάνει την κίνηση αυτή σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (έλεγχος της λοιπής κυκλοφορίας από τους καθρέπτες του οχήματος και έγκαιρη προειδοποίηση με τα φλας). Τα οχήματα πρέπει να κινούνται αυστηρά μέσα στις λωρίδες που καθορίζουν οι γραμμές αυτές.

Απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων επάνω στις γραμμές που χωρίζουν τις λωρίδες « ιππαστί» (στη γραμμή).

Σε σπάνιες περιπτώσεις (κυρίως σήραγγες, γέφυρες και περιοχές έργων) είναι πιθανόν οι γραμμές αυτές να είναι συνεχείς. Στις περιπτώσεις αυτές απαγορεύεται η αλλαγή λωρίδας



Σχ.2.6

Οι λωρίδες επιταχύνσεως και επιβραδύνσεως

✓Λωρίδες επιταχύνσεως

Σχ.28(α)



Λωρίδα επιταχύνσεως

Η λωρίδα επιταχύνσεως διαχωρίζεται από το κυρίως οδόστρωμα από μία διακεκομμένη γραμμή διπλασίου πλάτους και με πιο πυκνή διάταξη από τις διαγραμμίσεις διαχωρισμού των λωρίδων της οδού.

Η λωρίδα επιταχύνσεως σας επιτρέπει να επιταχύνετε αρκετά, ώστε να εισέλθετε στην κυκλοφορία, στις κανονικές λωρίδες κινήσεως, με τέτοια ταχύτητα που να μη ενοχλήσετε τα άλλα οχήματα που θα σας ακολουθούν στη λωρίδα στην οποία θα μπείτε [σχ.2.8 (α)]

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στις λωρίδες επιταχύνσεως.

Οφείλεται να παραχωρείτε την προτεραιότητα στους κινούμενους στον αυτοκινητόδρομο ή στην οδό ταχείας κυκλοφορίας, στην οποία εισέρχεστε.

Σχ. 28(β).

✓Λωρίδα επιβραδύνσεως.



Η λωρίδα επιβραδύνσεως διαχωρίζεται από το κυρίως οδόστρωμα από μία διακεκομμένη γραμμή, διπλασίου πλάτους και με πιο πυκνή διάταξη από τις διαγραμμίσεις διαχωρισμού των λωρίδων της οδού [σχ.28(β)]. Σας επιτρέπει να βγείτε από την κύρια κατεύθυνση κάποιου αυτοκινητοδρόμου ή μιας οδού με μεγάλη κυκλοφορία χωρίς να παρενοχλήσετε την ομαλή κίνηση εκείνων που συνεχίζουν την πορεία τους στις οδούς αυτές.

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στις λωρίδες επιταχύνσεως.

β) Λοιπές ρυθμιστικές διαγραμμίσεις

✓ Διαγραμμίσεις απαγορεύσεως εισόδου οχημάτων.



Σχ.2.9

Είναι λευκές παράλληλες γραμμές σχεδιασμένες διαγώνια στο οδόστρωμα που περικλείονται από συνεχή γραμμή πλαίσιο (σχ.2.9).

Υποδηλώνουν πλήρη απαγόρευση της κινήσεως των οχημάτων σε αυτό το τμήμα του οδοστρώματος.

✓ Διαβάσεις πεζών

Υπάρχουν, κυρίως, σε αστικές περιοχές, αποτελούνται από πλατιές λωρίδες λευκού χρώματος παράλληλες προς τον άξονα της οδού και οριοθετούν το χώρο, στον οποίο οι πεζοί κινούνται (για να διασχίσουν το οδόστρωμα), με προτεραιότητα έναντι των οχημάτων (σχ.2.10).

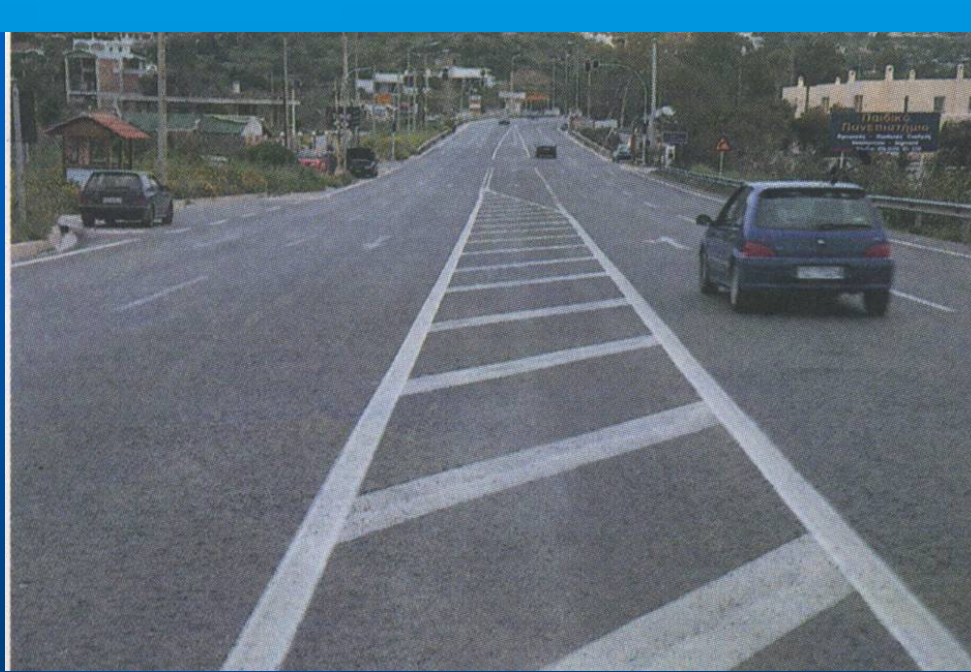
Απαγορεύεται αυστηρά η στάση και στάθμευση κάθε τύπου οχήματος επάνω σε διαβάσεις πεζών και σε απόσταση 5 m από αυτές, ενώ η παραχώρηση προτεραιότητας προς τους πεζούς σε αυτές είναι υποχρεωτική. Η παράβασή τους συνιστά σοβαρή παράβαση του Κ.Ο.Κ. που τιμωρείται, εκτός των άλλων και με βαθμούς ποινής μέσω του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς οδηγών (point-system).



Σχ.2.10

β) Λοιπές ρυθμιστικές διαγραμμίσεις

■ Διαγραμμίσεις απαγορεύσεως εισόδου οχημάτων.

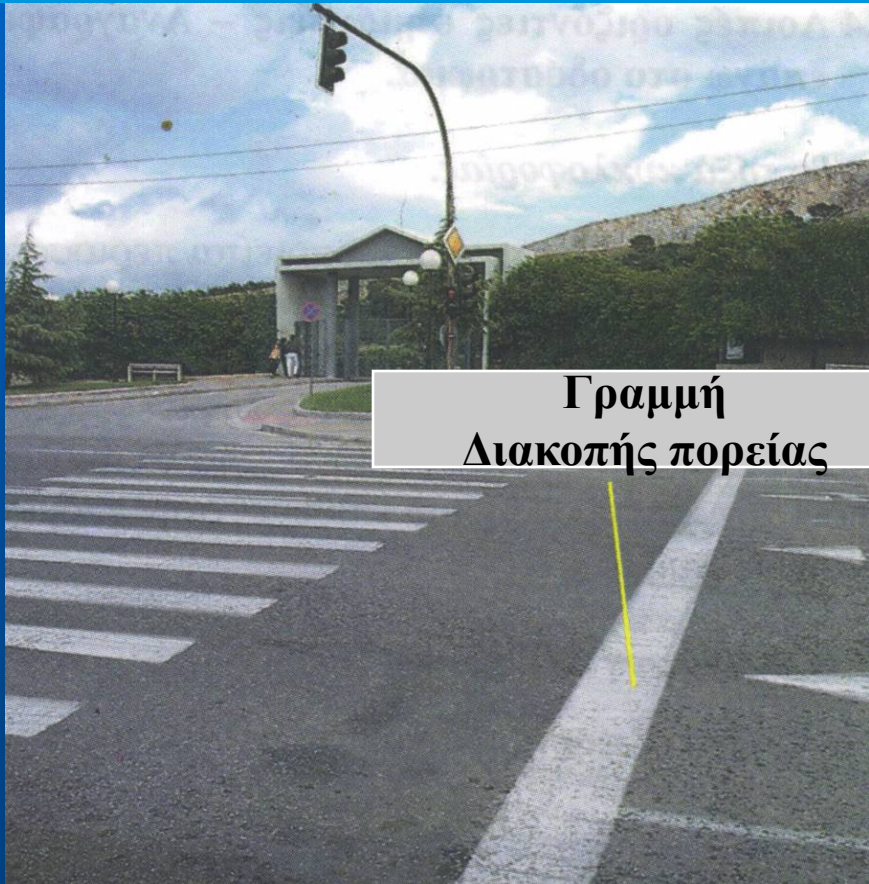


Σχ.2.9

Είναι λευκές παράλληλες γραμμές σχεδιασμένες διαγώνια στο οδόστρωμα που περικλείονται από συνεχή γραμμή πλαίσιο (σχ.2.9).

Υποδηλώνουν πλήρη απαγόρευση της κινήσεως των οχημάτων σε αυτό το τμήμα του οδοστρώματος.

✓ Η γραμμή διακοπής πορείας

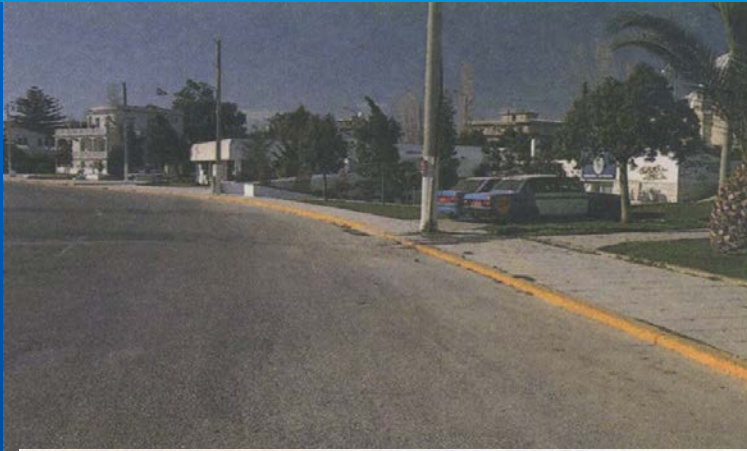


**Γραμμή
Διακοπής πορείας**

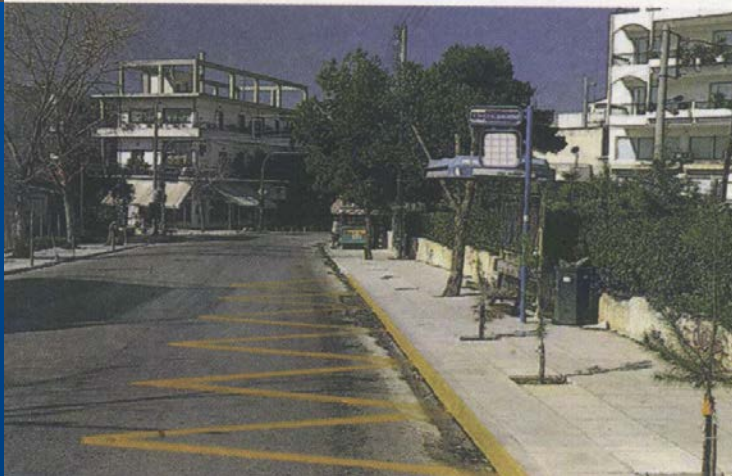
Είναι συνεχής γραμμή, που συνοδεύει, σε ορισμένες περιπτώσεις, τις πινακίδες υποχρεωτικής πορείας (STOP). Επίσης η γραμμή αυτή συναντάται πριν από φωτεινό σηματοδότη ή σιδηροδρομική διάβαση. Υποδηλώνει τη θέση στην οποία πρέπει ο οδηγός να ακινητοποιήσει το όχημά του για να ελέγξει, αν μπορεί να διασχίσει τη συμβάλλουσα οδό προτεραιότητας (σχ.2.11)¹¹.

✓ Οι γραμμές απαγόρευσης σταθμεύσεως.

Σχ.2.12



Σχ. 2.13



Είναι κίτρινες γραμμές ευθείες (διακεκομμένες) ή τεθλασμένες (ζιγκ-ζαγκ), σχεδιασμένες στο οδόστρωμα δίπλα στο κράσπεδο των πεζοδρομίων ή επάνω στο κράσπεδο και απαγορεύουν τη στάθμευση στην πλευρά του δρόμου του δρόμου, όπου βρίσκονται (σχ.2.12 και 2.13). Οι συνεχείς κίτρινες γραμμές απαγορεύουν επι πλέον και τη στάση.

2.4 Λοιπές οριζόντιες σημάνσεις (Αναγραφές επάνω στο οδόστρωμα)

α) Τα τόξα κυκλοφορίας

Είναι μορφή που χρησιμοποιείται περισσότερο στην Ελλάδα. Χρησιμοποιούνται σε οδούς με περισσότερες από μια λωρίδες ανά κατεύθυνση και καθορίζουν σε ποια ή ποιες λωρίδες πρέπει υποχρεωτικά να κινείται ο οδηγός, για να ακολουθήσει την κατεύθυνση που επιθυμεί στην επόμενη διασταύρωση (σχ 2.14)

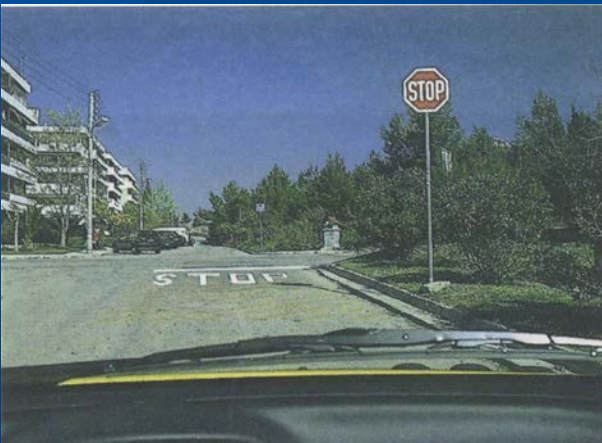
β) Η αναγραφή του STOP.

Ορισμένες φορές η πινακίδα STOP συνοδεύεται από αντίστοιχη αναγραφή του STOP με λευκά γράμματα στο οδόστρωμα. (σχ.2.15).

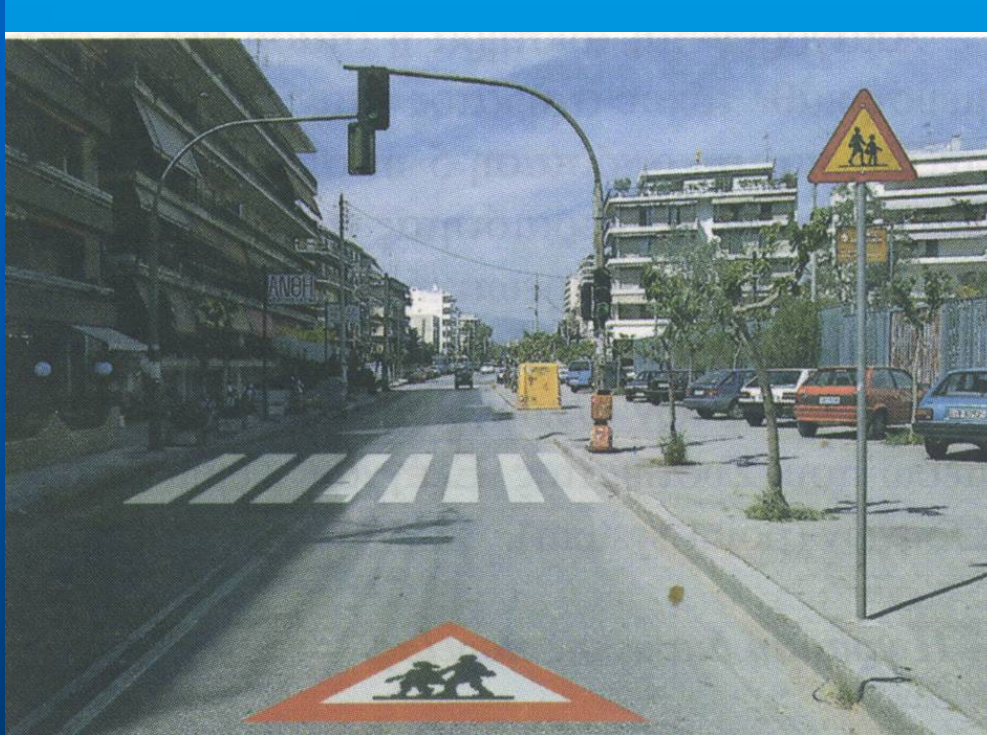
Σχ.2.14



Σχ.2.15



γ) Πινακίδες κυκλοφορίας επαναλαμβανόμενες στο οδόστρωμα



Σε ορισμένες περιπτώσεις (κυρίως σε διαβάσεις μαθητών μπροστά σε σχολεία) οι πινακίδες, που προειδοποιούν τους οδηγούς, επαναλαμβάνονται, με σκοπό τον τονισμό του μηνύματος, και επάνω στο οδόστρωμα (σχ.2.16)

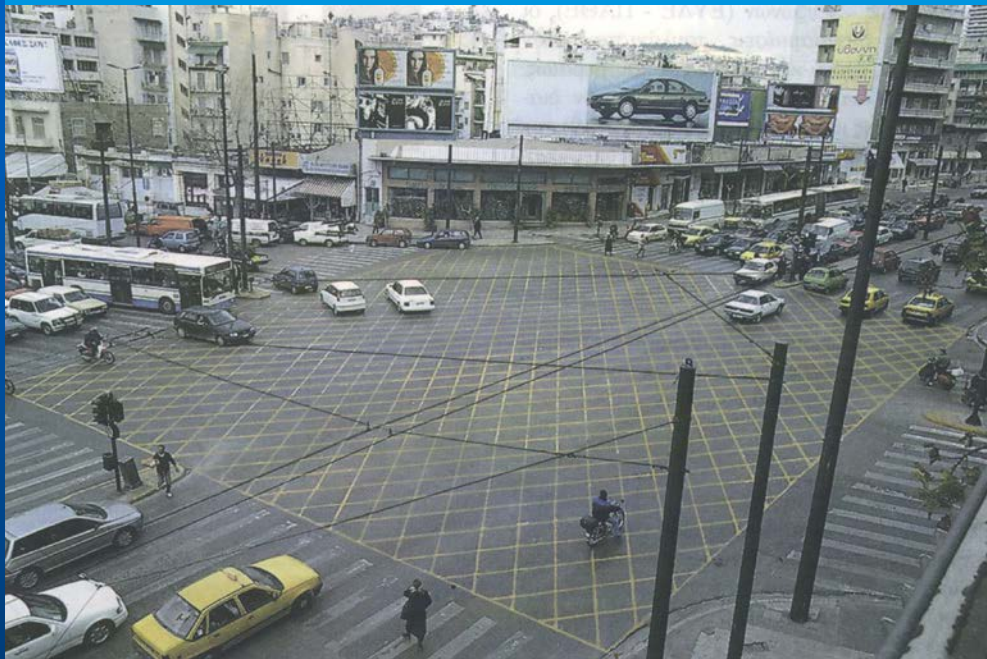
δ) Λοιπές μορφές σημάνσεως.

 Διαγραμμίσεις, οι οποίες αποτελούνται από μία διακεκομμένη γραμμή επάνω στο οδόστρωμα με μήκη τμημάτων και τα μεταξύ τους διαστήματα πολύ μικρότερα από τις κοινές διακεκομμένες διαγραμμίσεις, σημαίνουν προειδοποίηση ότι προσεγγίζετε σε διπλή ή συνεχή γραμμή ή σε άλλο τμήμα οδού, το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο κίνδυνο. Η γραμμή αυτή μπορεί να συμπληρωθεί ή να αντικατασταθεί με βέλη εκτροπής.

 Διαγράμμιση αποτελούμενη από τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα σχήματα καθορίζει τις διαβάσεις ποδηλατιστών.

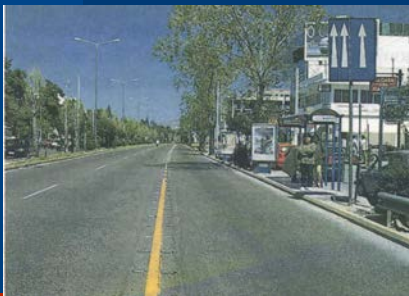
 Διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής αυτής και στην πλευρά αυτή του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάθμευση ή υπόκειται σε περιορισμούς, όπως υποδεικνύεται με άλλα μέσα. (**συνέχεια**)

✚ Συνεχείς ή διακεκομμένη γραμμή προσδιορίζει λωρίδα κυκλοφορίας ειδικής χρήσεως. Συνοδεύεται από πινακίδες σημάσεως ή αναγραφή λέξεων στο οδόστρωμα, που καθορίζουν τις κατηγορίες των οχημάτων στις οποίες επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αυτής (π.χ. λεωφορεία, ταξί) (σχ.2.17).



Σχ.2.18

Σχ.2.17



✚ Πλέγμα κίτρινων γραμμών, οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, σε ισόπεδους οδικούς κόμβους. Σημαίνουν περιοχή μέσα στην οποία δεν επιτρέπεται να εισέλθει όχημα, ακόμη και αν ο φωτεινός σηματοδότης δείχνει πράσινο φως, όταν υπάρχει μεγάλη πυκνότητα κυκλοφορίας, λόγω της οποίας μπορεί να αναγκασθεί το όχημα να παραμείνει μέσα στη διασταύρωση αποκλείοντας έτσι την κίνηση των οχημάτων που κινούνται στις άλλες κατευθύνσεις του κόμβου (σχ.2.18).

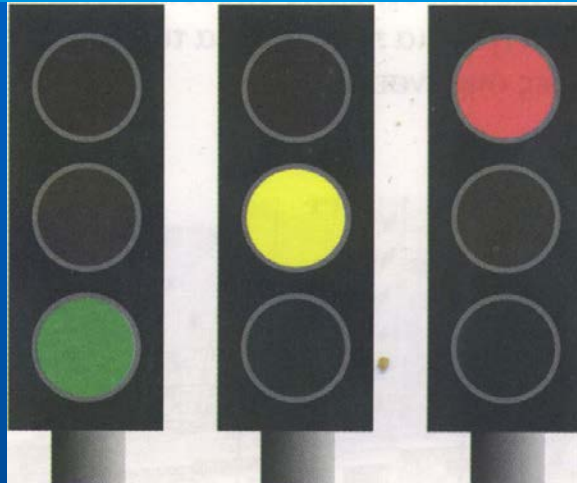
✚ Περιγράμματα ρόμβων κατά διαστήματα στο μέσον λωρίδας κυκλοφορίας σημαίνουν ότι η λωρίδα αυτή έχει καθορισθεί ως «αμέσου ανάγκης» (δηλ. για την, κατά προτεραιότητα, κίνηση σε αυτήν οχημάτων αμέσου ανάγκης, όπως π.χ. νοσοκομειακά, πυροσβεστικά, αστυνομικά).

✚ Διακεκομμένη γραμμή επί του πλάτους μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, καθορίζει την θέση πριν από την οποία οι οδηγοί οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα, όπως σε πινακίδα υποχρεωτικής παραχωρήσεως προτεραιότητας (P-1).

ε) Προσωρινή σήμανση

Σε περιοχές όπου εκτελούνται έργα, η κυκλοφορία καθοδηγείται με προσωρινές διαγραμμίσεις στο οδόστρωμα. Σε κάθε περίπτωση, αν υπάρχουν τέτοιες προσωρινές διαγραμμίσεις, αυτές υπερισχύουν των μόνιμων διαγραμμίσεων.

Με εγκύκλιο της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων του αυτοκινητοδρόμου Πάτρας-Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων (ΕΥΔΕ-ΠΑΘΕ), οι προσωρινές διαγραμμίσεις, τουλάχιστον στον άξονα αυτόν, έχουν κίτρινο χρώμα και, βεβαίως, υπερισχύουν, όπου υπάρχουν, των λευκών διαγραμμίσεων της μόνιμης σήμανσεως (σχ.2.19).



Σχ.2.20

Σχ.2.19

2.5 Η φωτεινή σηματοδότηση.

Οι τρίχρωμοι φωτεινοί σηματοδότες χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της κυκλοφορίας με το πράσινο, κίτρινο, και κόκκινο φως (σχ 2.20)

α)Πράσινο φως



Σχ.2.21

Όταν στην κατεύθυνση, κατά την οποία κινείσθε, συναντήσετε πράσινο φως στο φανάρι, έχετε το δικαίωμα να συνεχίσετε την πορεία σας. Την ίδια στιγμή τα οχήματα του δρόμου που διασταυρώνεται με το δικό σας, έχουν ακινητοποιηθεί από κόκκινο φως σχ.2.21.

Παρ' όλα αυτά δεν πρέπει ποτέ να προχωρήσετε, αν υπάρχει ο κίνδυνος να κλείσετε τη διασταύρωση, όταν ο σηματοδότης αλλάξει χρώμα.

β) Κίτρινο φως



Σχ.2.22

Προαναγγέλει το κόκκινο φως
Έχει διάρκεια λίγων
δευτερολέπτων. Όταν στην
κατεύθυνση κατά την οποία
κινείσθε συναντήσετε κίτρινο
φως στο φανάρι, τότε πρέπει να
σταματήσετε, εκτός αν
βρίσκεστε πολύ κοντά στο
σηματοδότη, οπότε ένα
ξαφνικό σταμάτημά σας θα
ήταν επικίνδυνο (σχ.2.22).

γ) Κόκκινο φως



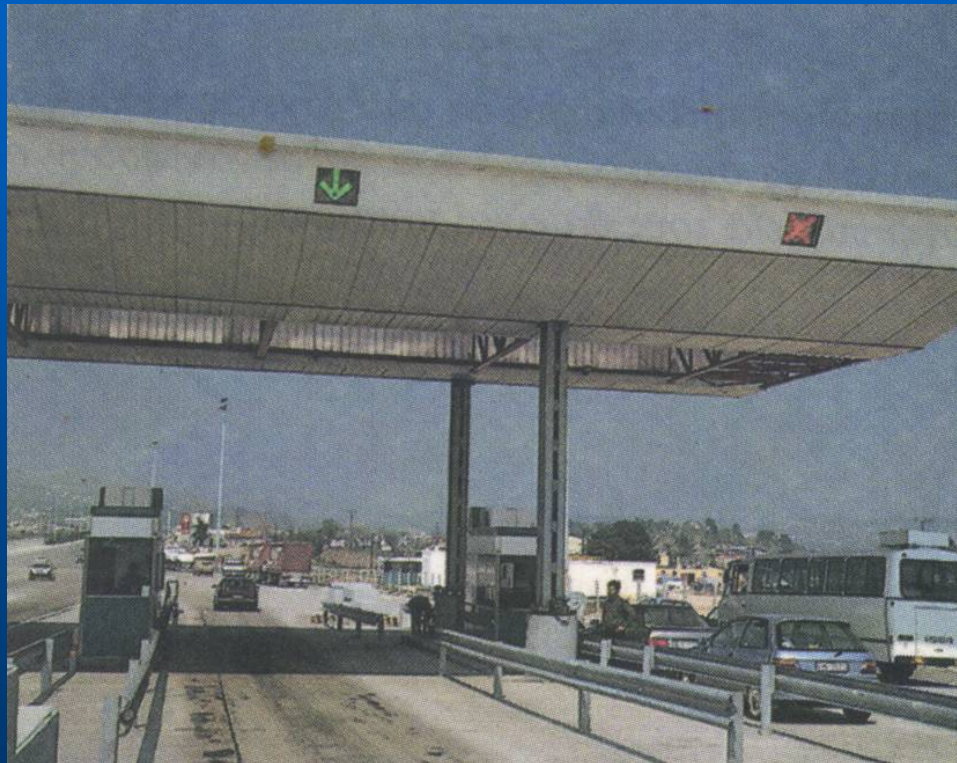
Σχ.2.23

Όταν στην κατεύθυνση κατά την οποία κινείσθε συναντήσετε κόκκινο φως, πρέπει να σταματήσετε!

Το μπροστινό μέρος του οχήματός σας δεν πρέπει να παραβιάζει τη διάβαση των πεζών.

Όταν είστε σταματημένος σε διασταύρωση με φωτεινό σηματοδότη και ανάψει το πράσινο φως, ελέγξτε, πριν ξεκινήσετε, αν τα οχήματα που κινούνται πεζοί στη διάβαση πεζών που θα διασχίσετε (σχ.2,23).

Προειδοποιητικά φώτα επιλογής λωρίδας.



Σχ.2.24

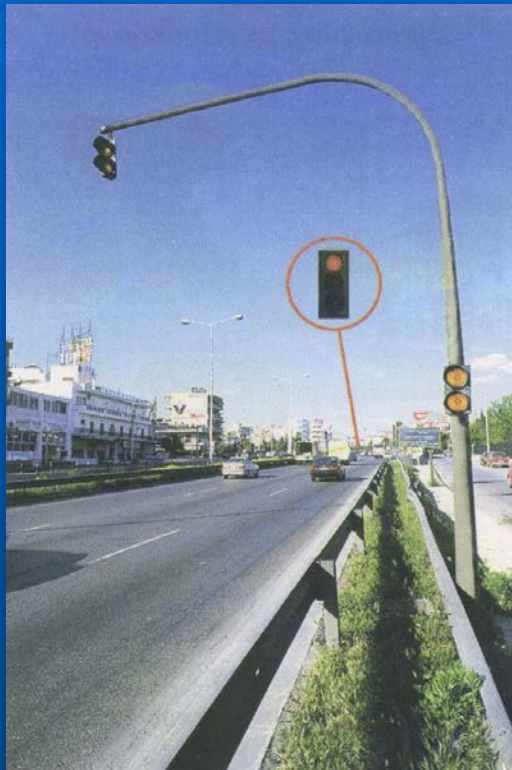
Αυτά υπάρχουν, κυρίως, στους σταθμούς διόδων. Επίσης συναντώνται σε περιοχές, όπου ένας αυτοκινητόδρομος διασπάται σε δύο ή περισσότερους ή σε σήραγγες όπου ορισμένες λωρίδες ακυρώνονται ή συνενώνονται.

Η λωρίδα στην οποία σας επιτρέπεται να κυκλοφορείτε ρυθμίζεται συχνά από σηματοδότες, που είναι ορατοί από μεγάλη απόσταση (σχ.2.24).

Όταν συναντήσετε κόκκινο σήμα σε σχήμα (X) δεν επιτρέπεται να κινηθείτε στη λωρίδα επάνω από την οποία έχει τοποθετηθεί.

Όταν συναντήσετε πράσινο φως σε σχήμα κατακόρυφου βέλους τότε μπορείτε να κινηθείτε στην λωρίδα επάνω από την οποία βρίσκεται.

β) Τα φώτα που αναβοσβήνουν.



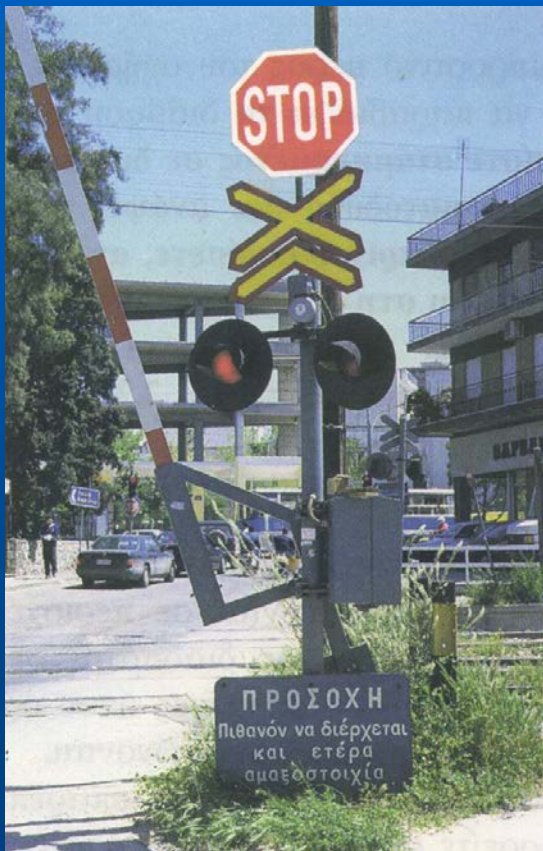
Σχ.2.25

Κίτρινο φως που αναβοσβήνει

Σε διασταύρωση, ο οδηγός υποχρεώνεται να ανακόπτει ταχύτητα, να προχωρεί με ιδιαίτερη προσοχή και να παραχωρεί προτεραιότητα στους πεζούς και τα οχήματα.

Σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, προειδοποιεί τους οδηγούς ότι ο φωτεινός σηματοδότης, που υπάρχει στη συνέχεια της πορείας τους, θα δείχνει κόκκινο όταν πλησιάσουν σε αυτόν (σχ.2.25). Οι οδηγοί πρέπει να εντείνουν την προσοχή τους και να μειώσουν την ταχύτητά τους

Κόκκινο φως που αναβοσβήνει.



Σχ.2.26

Μπορεί να συναντήσετε κόκκινους σηματοδότες που αναβοσβήνουν στις εξής περιπτώσεις

- Σε ορισμένες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις (σχ.2.26).
- Στις διαβάσεις ζώνης εναερίου κινδύνου, κοντά σε αεροδρόμια.
- Στις εισόδους κινητών γεφυρών ή σε αποβάθρες οχηματαγωγών πλοίων.
- Όταν πυροσβεστικά οχήματα εισέρχονται στην οδό από πυροσβεστικό σταθμό.

Σημαίνει απόλυτη ακινησία του οχήματός σας. Επιτρέπεται να ξεκινήσετε ξανά, μόνο όταν σβήσει αυτός ο σηματοδότης.