

Κυκλοφορία εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών σε κανονικές κυκλοφοριακές συνθήκες (Κεφ 7)

7.1 Στάση και στάθμευση.Γενικοί κανόνες.

α) Ορισμοί

Στάση είναι η προσωρινή ακινητοποίηση ενός οχήματος στο δρόμο.

Όταν η στάση επιτρέπεται, τότε μπορείτε

- ✓ Να επιβιβάσετε ή να αποβιβάσετε τους επιβάτες
- ✓ Να φορτώσετε ή να ξεφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

Κατά την διάρκεια της στάσεως ο οδηγός οφείλει να παραμείνει στο τιμόνι ή κοντά στο όχημα, ώστε να το μετακινήσει αμέσως αν εμποδίζει.

Στάθμευση είναι η ακινητοποίηση ενός οχήματος στο δρόμο ή εκατέρωθεν αυτού.

Ακόμη και αν η ακινητοποίηση του οχήματος διαρκεί κάποια λεπτά, θεωρείται ως στάθμευση από την στιγμή που σταματάτε για λόγους διαφορετικούς από την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή τη φόρτωση ή εκφόρτωση του οχήματος.

β)Στάθμευση εκτός κατοικημένης περιοχής

Ως γενικό κανόνα θα πρέπει να γνωρίζετε ότι οφείλετε να σταθμεύετε το όχημά σας στη δεξιά πλευρά κατά την διεύθυνση της πορείας, χωρίς να καταλαμβάνετε το οδόστρωμα (σχ.7.1).Πρέπει να προσέχετε,επίσης,να μην κρύβετε κάποια πινακίδα σημάνσεως και να μην εμποδίζετε την είσοδο σε κάποια ιδιοκτησία (σχ.7.2). Μπορείτε να σταθμεύετε στο αριστερό μέρος μόνο εάν η δεξιά πλευρά είναι αδιάβατη ή πολύ απότομη.Το ελιγμό αυτόν δεν πρέπει να τον επιχειρήσετε,αν πρέπει να υπερβείτε μια συνεχή μονή ή διπλή γραμμή οριζόντιας σημάνσεως.



Σχ.7.1

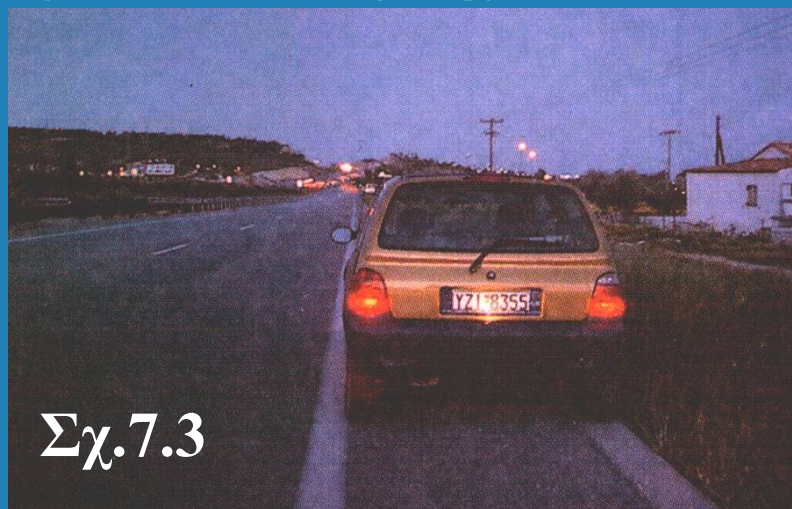


Σχ.7.2

γ) Στάθμευση εκτός κατοικημένης περιοχής το βράδυ

Εάν το όχημά σας είναι σταθμευμένο εντελώς εκτός ορίων οδοστρώματος, τότε δεν χρειάζεται να το επισημάνετε.

Αντίθετα, αν είναι σταματημένο ή σταθμευμένο στο οδόστρωμα – ή σε μέρος αυτού-πρέπει να το επισημάνετε ανάβοντας τα φώτα θέσεως (σχ.7.3).



Σχ.7.3

δ) Στάθμευση σε κατοικημένη περιοχή

Ως γενικό κανόνα πρέπει να γνωρίζετε ότι σταθμεύετε το όχημά σας στα άκρα του οδοστρώματος κατά μήκος του πεζοδρομίου και αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι επαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Στους δρόμους διπλής κατευθύνσεως οφείλετε να σταθμεύετε και να σταματάτε στα δεξιά της κατευθύνσεως κυκλοφορίας σας (σχ.7.4).

Η στάθμευση στα αριστερά απαγορεύεται γιατί θα ήταν δύσκολο και επικίνδυνο να ξαναφύγετε.

Στους δρόμους μονής κατευθύνσεως έχετε το δικαίωμα να σταθμεύετε και στα αριστερά.



ε) Στάθμευση σε κατοικημένη περιοχή το βράδυ

Κάθε φορά που ο δημοτικός φωτισμός παραμένει αναμμένος κατά τη διάρκεια της νύκτας, δεν χρειάζεται να επισημάνετε τη στάθμευση του οχήματός σας στο οδόστρωμα (σχ.7.5). Το ίδιο ισχύει αν σταθμεύσετε σε κάποιο ειδικό χώρο σταθμεύσεως.

Εάν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής, τότε πρέπει να αφήσετε αναμμένα τα φώτα σταθμεύσεως (πού αντιστοιχούν με το άναμμα του δεξιού ή αριστερού φανού θέσεως) εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αυτά.

Διαφορετικά πρέπει να αφήσετε αναμμένα τα φώτα θέσεως (μικρά).



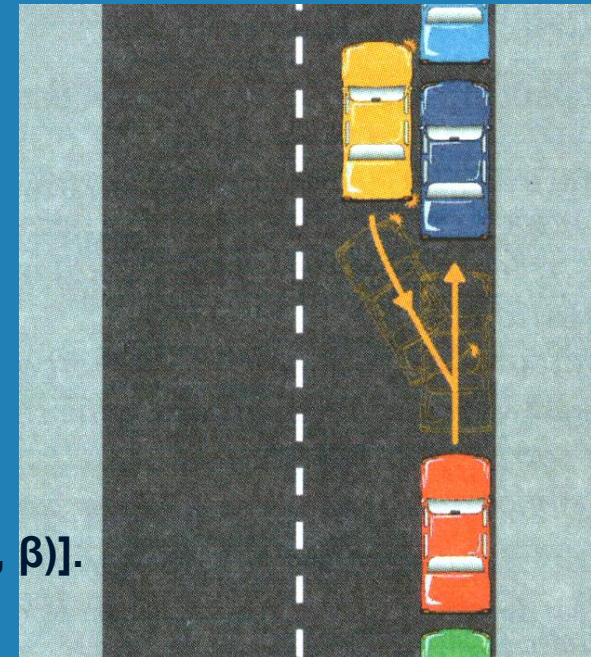
στ) Διάφοροι τύποι σταθμεύσεως.

— Σε **στοίχους**: το όχημα σας είναι σταθμευμένο παράλληλα με το πεζοδρόμιο [σχ. 7.6(α, β)].



α

Σελίς 82-83



7.6(α, β)].

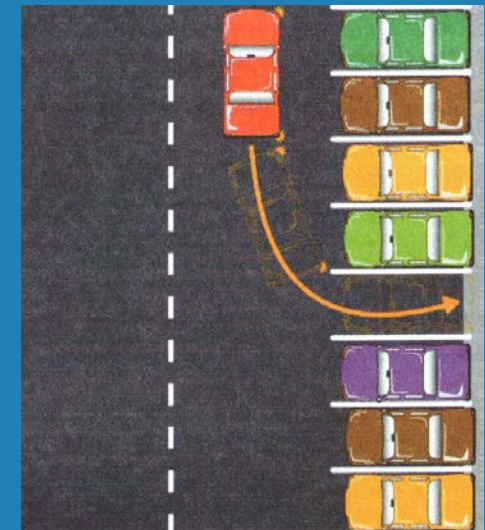
β

-Σε παράταξη

Σε παράταξη (παράπλευρη διάταξη) το όχημά σας είναι σταθμευμένο κάθετα σε σχέση με το πεζοδρόμιο. Στην περίπτωση αυτήν καλόν είναι, όταν είναι δυνατόν, να σταθμεύσετε το όχημά σας με όπισθεν. Έτσι όταν θα φύγετε η ορατότητά σας θα είναι καλύτερη [σχ.7.7(α.β)].



α



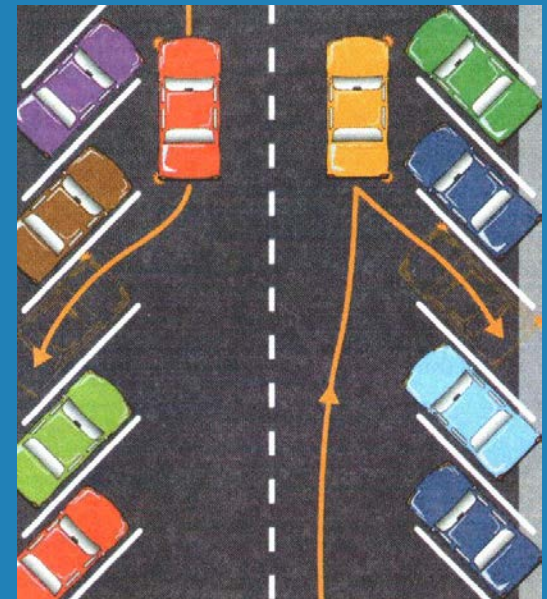
β

-Υπό γωνία

Το όχημά σας είναι σταθμευμένο λοξά και μόνο μια ρόδα ακουμπάει στο πεζοδρόμιο. Ανάλογα με την θέση της γωνίας σταθμεύετε με πορεία προς τα εμπρός ή προς τα πίσω [σχ.7.8(α,β)].



α



β

Απαγορεύσεις στάσεως και σταθμεύσεως

- δ) Σε σιδηροδρομικές ή τροchioδρομικές γραμμές ή πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροchioδρομικών οχημάτων.
- ε) Σε πεζοδρόμια ,πλατείες,ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους,εκτός αν επιτρέπεται σ' αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.
- στ) Πάνω και κάτω από τις γέφυρες,εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι.
- ζ) Πλησίον και πάνω σε κυρτές αλλαγές των κατά μήκος κλήσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα.

Απαγορεύσεις στάσεως και σταθμεύσεως.

Η στάση η στάθμευση οχήματος απαγορεύετε

- α) Σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα από τις διαβάσεις πεζών ή πάνω σε αυτές ως και στις διαβάσεις ποδηλατιστών.
- β) Σε απόσταση μικρότερη από 12 μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκινήτων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.
- γ) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από 10 μέτρα από την νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος.

- 
- δ) Σε σιδηροδρομικές ή τροchioδρομικές γραμμές ή πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροchioδρομικών οχημάτων.
- ε) Σε πεζοδρόμια ,πλατείες,ειδικά ερείσματα που προορίζονται για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους,εκτός αν επιτρέπεται σ' αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση.
- στ) Πάνω και κάτω από τις γέφυρες,εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι.
- ζ) Πλησίον και πάνω σε κυρτές αλλαγές των κατά μήκος κλήσεων των οδών ((ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα.



η) Σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από (3) μέτρα.

θ) Σε απόσταση μικρότερη από (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού την θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών.

ι) Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.



ια) Πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες.

ιβ) Στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας ,εκτός των χώρων στάθμευσης,που καθορίζονται με σήμανση.

ιγ) Σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης.

ιδ) Σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν τον σκοπό.

πεζούς (μέχρι και 5 m από αυτές), ειδικές ζώνες και περιοχές για πεζούς και δίκυκλα, λωρίδες λεωφορείων (σχ. 7.9 και 7.10).

Σε περιοχές αποκλειστικά για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων όπως: στάσεις λεωφορείων, ταξί, υπηρεσίες αστυνομίας, πυροσβεστικής, ασθενοφόρων κλπ. (σχ. 7.11).



(σχ. 7.9)



(σχ. 7.10)



(σχ. 7.11).

Συνέχεια

— Στα άκρα του οδοστρώματος, στην περίπτωση που οι λοιποί χρήστες του δρόμου θα ήταν αναγκασμένοι, για να αποφύγουν το όχημα πας. να αλληλεπικαλύψουν μια συνεχόμενη γραμμή ή περιοχές διαγραμμισμένες όπου απαγορεύεται η κυκλοφορία.

— Σε τοποθεσίες όπου το όχημα σας δεν θα επέτρεπε την αποχώρηση και την προσπέλαση κάποιου άλλου σταματημένου ή σταθμευμένου οχήματος(σχ.7.12).

— Κοντά σε πινακίδες σημάνσεως ή φωτεινούς σηματοδότες, όταν το όχημα σας περιορίζει τη δυνατότητα να είναι αυτά ορατά (οχ. 7.2).

Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι αποδεκτή η στάση αλλά απαγορεύεται η στάθμευση. όπως μπροστά από εισόδους χώρων σταθμεύσεως (γκαράζ, πιλοτή) (σχ. 7.13).



(σχ.7.12).



(σχ. 7.13).

δ) *Επικίνδυνη στάση και στάθμευση.*

Η αντικανονική στάση και στάθμευση είναι επικίνδυνη σε:

— Γέφυρες, υπόγειες διαβάσεις, σήραγγες, (τούνελ) (σχ. 7.14).

— Διασταυρώσεις οδών (σχ. 7.15).

— Στροφές (σχ. 7.16).

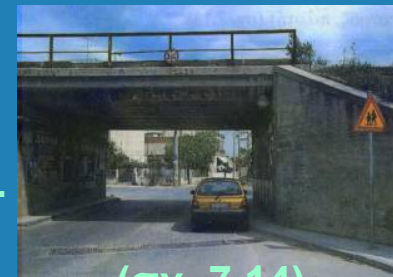
— Κορυφές ανηφορικών οδών (σχ. 7.17).

— Ισόπεδες διαβάσεις (σχ. 7.18). Για τις περιπτώσεις αυτές ο Κ.Ο.Κ. προβλέπει αυστηρά πρόστιμα και διοικητικές ποινές

διότι οι παραβάτες αγνοούν την ασφάλεια των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Σύμφωνα με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ., η επικίνδυνη στάση και στάθμευση επισύρει χρηματικά πρόστιμα και μετακίνηση του οχήματος σας με γερανό.

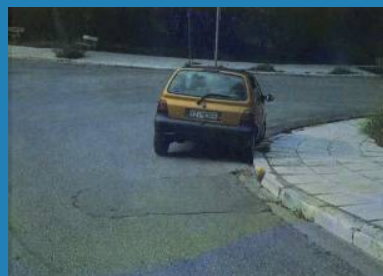
Ως παραβάτης θεωρείται ο οδηγός που καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω και, σε περίπτωση απουσίας του οδηγού, ο κάτοχος του οχήματος.



(σχ. 7.14).



(σχ. 7.15).



(σχ. 7.16). Σελίς 86



(σχ. 7.17).



(σχ. 7.18).

7.3 Η σήμανση για τη στάση και τη στάθμευση.

α) Πινακίδες και σήματα.

Απαγορεύεται η στάθμευση (αλλά επιτρέπεται η στάση) στην πλευρά του δρόμου που έχει τοποθετηθεί η πινακίδα P-39 (σχ. 7.19 και 7.20).

Η πινακίδα αυτή σας υποδεικνύει πως απαγορεύεται να σταθμεύετε:

- Στο οδόστρωμα και το έρεισμα.
- Από τη θέση της πινακίδας και μετά.
- Μέχρι την επόμενη διασταύρωση ή μέχρι την αναίρεση της απαγορεύσεως με σχετική πινακίδα.

Η απαγόρευση της σταθμεύσεως μπορεί να καθορίζεται επίσης με μία **διακεκομμένη** κίτρινη γραμμή σχεδιασμένη στα όρια του πεζοδρομίου ή τεθλασμένη (ζιγκ-ζαγκ) στο άκρο του οδοστρώματος.

Η πινακίδα P-40 σας υποδεικνύει πως **απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση** στην πλευρά του δρόμου όπου έχει τοποθετηθεί η πινακίδα (σχ. 7.21 και σχ. 7.22).

Η πινακίδα P-40 σας υποδεικνύει πως απαγορεύεται να σταματάτε ή να σταθμεύετε το όχημα σας:

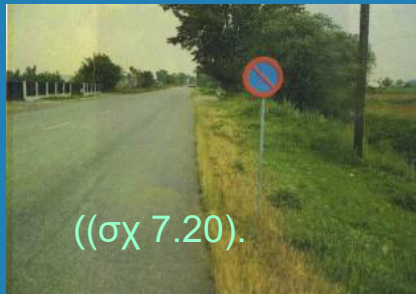
- Στο οδόστρωμα και το έρεισμα.
- Από τη θέση της πινακίδας και μετά.
- Μέχρι την επόμενη διασταύρωση, ή μέχρι την αναίρεση της απαγορεύσεως με σχετική πινακίδα.

Η απαγόρευση της στάσεως και της σταθμεύσεως μπορεί να καθορίζεται επίσης με μια **συνεχόμενη** κίτρινη γραμμή σχεδιασμένη στα όρια του πεζοδρομίου.



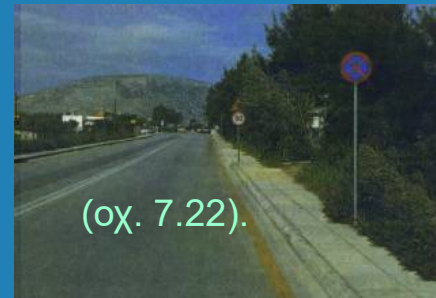
P-39

(σχ. 7.19)



((σχ. 7.20).

Σελίς 86- 87



(σχ. 7.22).



P-40

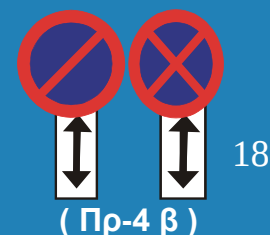
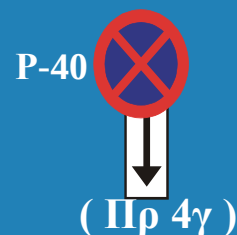
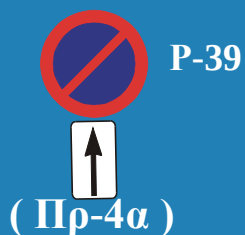
(σχ. 7.21)

β) Οριοθέτηση απαγορεύσεων στάσεων και σταθμεύσεων.

Ο συνδυασμός των πινακίδων P-39 ή P-40 και της πρόσθετης πινακίδας Πρ-4α σημαίνει την έναρξη της απαγορεύσεως της κύριας πινακίδας (σχ. 7.23).

Ο συνδυασμός πινακίδας P-39 ή P-40 και της πρόσθετης Πρ-4γ σημαίνει τη λήξη της αντίστοιχης απαγορεύσεως (σχ. 7.24)

Ο συνδυασμός πινακίδας P-39 ή P-40 και της Πρ-4β σημαίνει απαγόρευση σταθμεύσεως πριν και μετά την πινακίδα (σχ. 7.25) και είναι υπόμνηση προηγούμενης πινακίδας απαγορεύσεως (P-39 ή P-40) που ήδη έχετε συναντήσει.



Ο συνδυασμός P-39 ή P-40 και Πρ-3α ή Πρ-3γ ή Πρ-3β σημαίνει αντίστοιχα όρια ενάρξεως ή λήξεως ή τα εκατέρωθεν της πινακίδας όρια ισχύος της απαγορεύσεως που επιβάλλεται με την κύρια πινακίδα (P-38 ή P-40) (σχ. 7.26).

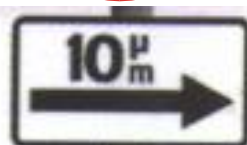
P-39



Πρ-3α

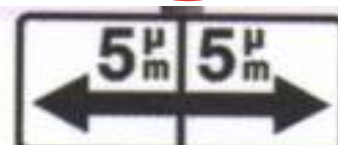
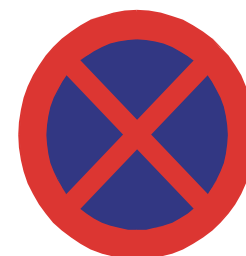
(α)

P-40



Πρ-3γ

(β)



Πρ-3β

(γ)

6) Ελεγχόμενη στάθμευση.

Περιοχές ελεγχόμενης σταθμεύσεως είναι εκείνες στις οποίες ισχύουν ορισμένες ειδικές ρυθμίσεις ως προς τη στάθμευση (π.χ. αποκλειστική στάθμευση κατοίκων, στάθμευση περιορισμένης διάρκειας). Οι πιο συνηθισμένες από αυτές τις ρυθμίσεις είναι:



- Στάθμευση περιορισμένης διάρκειας με πληρωμή. Επισημαίνεται από την πινακίδα P-69. Η φράση «ΜΕ ΚΑΡΤΑ» υποδηλώνει την καταβολή αντιτίμου για τη στάθμευση (σχ. 7.30).
- Στάθμευση σε παρκόμετρο. Εισάγετε στο μηχάνημα που βρίσκεται μπροστά από τη θέση σταθμεύσεως σας το ζητούμενο ποσό χρημάτων (κέρματα). Η μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια σταθμεύσεως είναι συνήθως δύο ώρες.

7.4 Η συνάντηση με αντίθετα κινούμενα οχήματα, το προσπέρασμα και οι στροφές.

α) Η συνάντηση με αντίθετα κινούμενα οχήματα.

-Στενό οδόστρωμα.

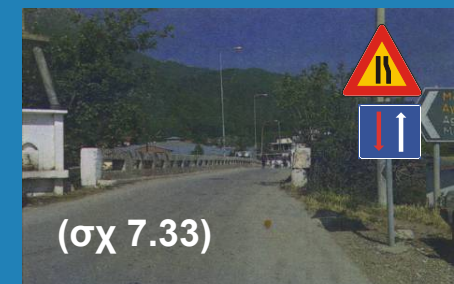
Όταν συναντάστε με άλλα οχήματα σε στενό οδόστρωμα, οφείλετε να πηγαίνετε εντελώς δεξιά, για να αφήνετε αρκετό χώρο για τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα. Έτσι δεν υπάρχει κίνδυνος συγκρούσεως.

Όταν το οδόστρωμα είναι πολύ στενό ή στενεύει επειδή τοπικά είναι σε άσχημη κατάσταση στο ρεύμα κυκλοφορίας σας (σχ. 7.31) ή αν οδηγείτε το λιγότερο ογκώδες από τα συναντώμενα οχήματα, πρέπει να μειώσετε ταχύτητα ή και να σταματήσετε, ιδιαιτέρως εάν με τον τρόπο αυτόν θα διευκολύνετε τη διέλευση των πιο βαρέων αυτοκινήτων.

Εξαιρέση: τα λεωφορεία έχουν προτεραιότητα έναντι των φορτηγών.

Μερικές φορές η προτεραιότητα καθορίζεται από τη σήμανση:

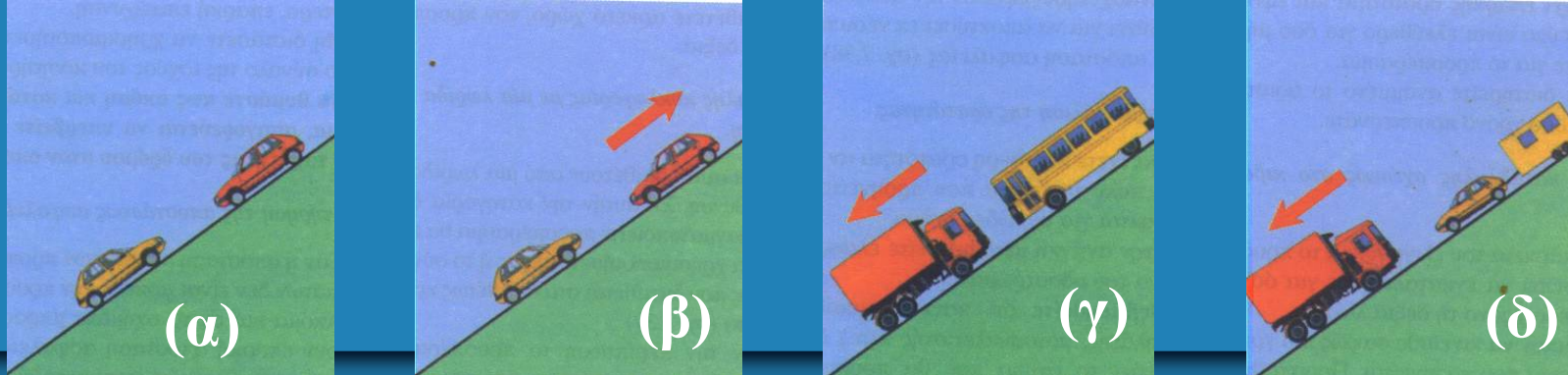
- Το όχημα που έρχεται αντίθετα έχει την προτεραιότητα. Η πινακίδα P-5 που φαίνεται στο σχήμα 7.32 τονίζει ότι πρέπει να παραχωρήσετε την προτεραιότητα,
- Σύμφωνα με την πινακίδα P-6 που φαίνεται στο σχήμα 7.33 έχετε την προτεραιότητα. Το όχημα που έρχεται αντίθετα πρέπει να σας παραχωρήσει την προτεραιότητα. Σε κάθε περίπτωση αφήνετε να περάσουν τα οχήματα άμεσης ανάγκης που έχουν προτεραιότητα (ασθενοφόρα κλπ.).



- Εμπόδιο στο οδόστρωμα.

Όταν κάποιο εμπόδιο (ή κάποιος χρήστης), που βρίσκεται στη λωρίδα σας, παρεμποδίζει τη διέλευση σας, πρέπει να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε, ώστε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στους χρήστες που έρχονται αντίθετα (οχ. 7.34).





(σχήμα 7.35)

- Οδόστρωμα με κλίση.

Ως γενικός κανόνας ισχύει ότι το όχημα που κατεβαίνει πρέπει να παραχωρήσει την προτεραιότητα στο όχημα που ανεβαίνει.

Στο σχήμα 7.35 τα κόκκινα οχήματα πρέπει να παραχωρήσουν την προτεραιότητα στα αντίστοιχα κίτρινα οχήματα.

Παρόλα αυτά, αν είναι απαραίτητη η οπισθοδρόμηση, τότε η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται:

- Στο όχημα που κατεβαίνει, αν πρόκειται για δύο οχήματα της ίδιας κατηγορίας [σχ. 7.35(α, β)].
- Στο πιο ελαφρύ όχημα σε σχέση με το βαρύτερο όχημα.
- Στο φορτηγό σε σχέση με το λεωφορείο [σχ. 7.35(γ)].
- Σε ένα ενιαίο όχημα μονάχα σε σχέση με όχημα που ρυμουλκεί άλλο [τροχόσπιτο, κλπ. [σχ. 7.35(δ)].

Όταν το όχημα που ανεβαίνει διαθέτει κοντά του χώρο όπου είναι εύκολο να σταθμεύσει τότε είναι εκείνο που πρέπει να διευκολύνει τη διέλευση.

β) Το προσπέρασμα.

- Γενικοί κανόνες.

Ο γενικός κανόνας επιβάλλει να προσπερνάτε από αριστερά.



Για να προσπεράσετε πρέπει να:

- Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος μπροστά σας είναι ελεύθερος και η λωρίδα στην οποία θα εισέλθετε είναι ελεύθερη για αρκετό μήκος πίσω.
- Ανάψετε το φλας και έπειτα να εγκαταλείψετε τη δεξιά λωρίδα.
- Προσπεράσετε από τα αριστερά.
- Επανέλθετε σταδιακά μπροστά από το όχημα που προσπεράσατε.
- Εάν χρειάζεται, σβηστή το αριστερό φλας (αν δεν έχει σβήσει αυτόματα).

Κατ' εξαίρεση μπορείτε να προσπεράσετε από τα δεξιά μόνο στην περίπτωση που ο οδηγός που προηγείται επισημαίνει την πρόθεση του να στρίψει αριστερά (σχ. 7.36). Στην περίπτωση αυτή, αν διαθέτετε αρκετό χώρο, τον προσπερνάτε από τα δεξιά.

- Δρόμος διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.



(οχ. 7.37).

Οι δρόμοι αυτοί διαθέτουν από μία λωρίδα σε κάθε κατεύθυνση. Σε αυτήν την κατηγορία δρόμου, όταν πραγματοποιείτε προσπέρασμα θα υποχρεωθείτε να χρησιμοποιήσετε μέρος ή το σύνολο του ρεύματος που διατίθεται στα αντίθετως κινούμενα οχήματα (οχ. 7.37).

Σε αυτήν την περίπτωση το προσπέρασμα πραγματοποιείται αν επιτρέπεται από την οριζόντια σήμανση (διακεκομμένη διαχωριστική γραμμή), αν υπάρχει επαρκής ορατότητα και εφόσον το αντίθετο ρεύμα είναι ελεύθερο για όσο μήκος θα χρειασθείτε για το προσπέρασμα.

Πρέπει να διατηρείτε αναμμένο το αριστερό σας φλας για όσο χρόνο προσπερνάτε.

-Η επιλογή κατάλληλης σχέσεως στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Κατά τη διάρκεια του ελιγμού για το προσπέρασμα θα πρέπει να εγκαταλείψετε για όσο **το δυνατό λιγότερο** χρόνο τη δεξιά λωρίδα.

Πρέπει λοιπόν να κινείσθε σαφώς πιο γρήγορα από το όχημα που προηγείται. Προσπαθήστε να έχετε μεγαλύτερη ταχύτητα από αυτόν που θα προσπεράσετε, τουλάχιστον κατά 20 km/h

Αν είναι απαραίτητο θα επιλέξετε μικρότερη σχέση στο κιβώτιο (π.χ. από 4η ταχύτητα θα μεταβείτε στην 3η), ώστε να αποκτήσετε, το ταχύτερο, επαρκή επιτάχυνση.

Μη διστάσετε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά τδ σύνολο της ισχύος του κινητήρα.

Να θυμάστε πως ακόμη και κατά το προσπέρασμα, απαγορεύεται να υπερβείτε το ανώτατο όριο ταχύτητας του δρόμου στον οποίο κινείσθε.

- Η τήρηση της αποστάσεως ασφαλείας.

Εάν η απόσταση μεταξύ των προπορευόμενων οχημάτων δεν είναι αρκετή μην προσπερνάτε.

Ακόμα και αν τα οχήματα μπροστά σας διατηρούν επαρκή απόσταση ασφαλείας, δεν πρέπει να παρεμβληθείτε ποτέ μεταξύ τους. Ο οδηγός του οχήματος που θα προσπεράσετε θα δυσανασχετήσει εφόσον τον αναγκάσετε να επιβραδύνει για να αποκτήσει εκ νέου την απαιτούμενη απόσταση ασφαλείας (οχ. 7.38).





(σχ. 7.39).



(σχ. 7.40).



(σχ. 7.41).

- Η εξασφάλιση της ορατότητας.

Θα έχετε καλύτερη ορατότητα αν δεν πλησιάσετε πολύ το όχημα που προηγείται, ιδίως αν πρόκειται για ογκώδες όχημα.

Στην ανάγκη μεταφερθείτε ελαφρά προς τον άξονα του οδοστρώματος.

Βεβαιωθείτε ότι κανένα εμπόδιο (πεζός, ποδηλάτης, μοτοσυκλετιστής κλπ.) δεν θα υποχρεώσει το όχημα που θα προσπεράσετε να κινηθεί προς τα αριστερά και να σας εμποδίσει να πραγματοποιήσετε ένα ασφαλές προσπέρασμα (σχ. 7.39).

Όταν υπάρχουν δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση, δεν πρέπει να ακολουθείτε ποτέ κάποιο όχημα που προσπερνά ήδη μπροστά από σας. Υπάρχει κίνδυνος να σας κρύβει κάποιο επερχόμενο όχημα, μπορεί να παραιτηθεί ξαφνικά από την προσπάθεια προσπεράσματος ή να στρίψει αριστερά (σχ. 7.40).

Αν έχετε περιορισμένη ορατότητα (στροφή, κορυφή ανηφορικής οδού, ομίχλη, βροχή ή χιόνι), είναι προτιμότερο να μην προσπεράσετε!

Πριν εγκαταλείψετε τη δεξιά λωρίδα για να προσπεράσετε, βεβαιωθείτε με τη βοήθεια του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών πως κανένας άλλος οδηγός δεν ετοιμάζεται να σας προσπεράσει (σχ. 7.41).

Προσοχή στην παγίδα της νεκρής γωνίας (κεφ. 1 σελ. 16). Μια ματιά πάνω από τον αριστερό σας ώμο θα σας επιτρέψει να την αποφύγετε.

- Το προσπέρασμα με απόλυτη ασφάλεια.

Όταν έχετε αποφασίσει να προσπεράσετε, ελέγξτε το δρόμο μπρος και πίσω σας και χρησιμοποιήστε το αριστερό σας φλας, ώστε να γίνει γνωστός ο σκοπός σας.

Βεβαιωθείτε πως ο χρήστης που προηγείται κατάλαβε την επιθυμία σας. Παρατηρήστε αν σας είδε στον καθρέπτη του και αν κινήθηκε το όχημα του προς τα δεξιά.

Εκτός κατοικημένων περιοχών, αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τα φώτα ή την κόρνα σας για να τον προειδοποιήσετε συμπληρωματικά για το σκοπό σας.



- Τα κυρία στάδια τον προσπεράσματος.

1) Επιτάχυνση.

Αφού ελέγξετε προσεκτικά και προειδοποιήσετε, για να ξεκινήσετε το προσπέρασμα πρέπει να επιταχύνετε αρκετά. Για να το επιτύχετε ίσως χρειασθεί να κατεβάσετε μια σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων λίγο πριν εγκαταλείψετε τη δεξιά λωρίδα όπου βρίσκεσθε [σχ. 7.42(α)].

2) Έξοδος.

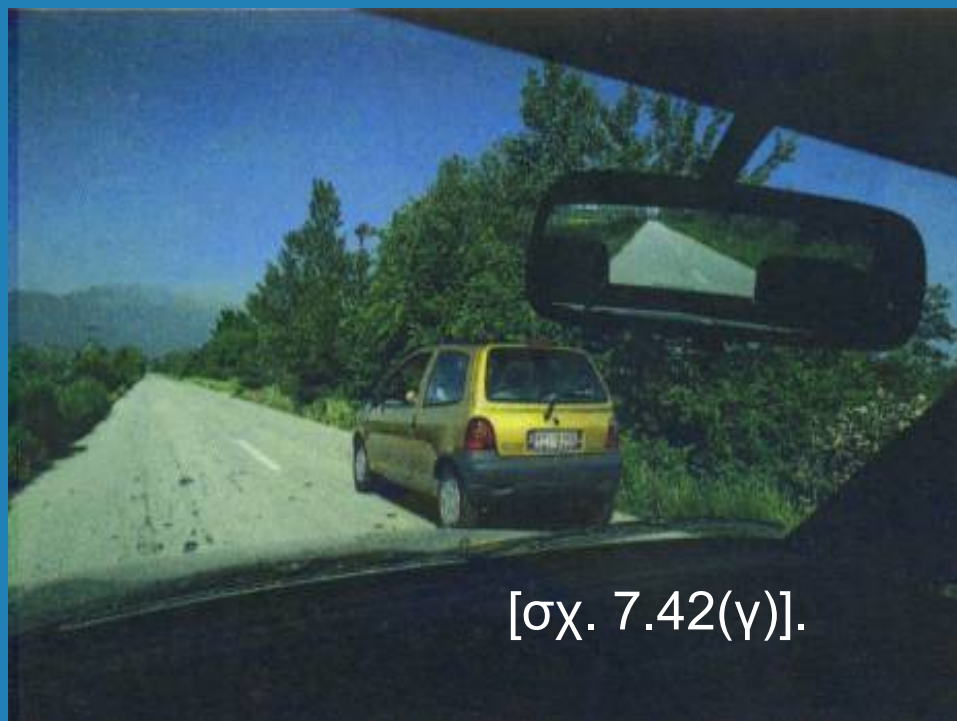
Βγείτε ήρεμα στην αριστερή λωρίδα κρατώντας την ελάχιστη απόσταση ασφαλείας των δέκα μέτρων από το όχημα που προηγείται. Έτσι αποφεύγετε κάθε πιθανό κίνδυνο να προσκρούσετε στο προπορευόμενο όχημα, αν αυτό επιβραδύνει ή αλλάξει θέση ξαφνικά [σχ. 7.42(β)].

3) Προσπέρασμα.

Πρέπει γενικά να διατηρείτε **επαρκή πλευρική** απόσταση όταν προσπερνάτε. Όταν προσπερνάτε:

- Κάποιον πεζό, ζώο ή ιππέα.
- Κάποιο ζωήλατο όχημα.
- Κάποια δίκυκλη ή τρίκυκλη μοτοσικλέτα αυτή η απόσταση πρέπει να είναι τουλάχιστον ενός μέτρου.

Διατηρήστε την επιτάχυνση σας μέχρι να εγκαταλείψετε το ταχύτερο δυνατόν τη λωρίδα προσπεράσματος [σχ. 7.42(γ)].



4) Επαναφορά.

Επαναφέρετε το όχημα σας στη δεξιά λωρίδα όταν βεβαιωθείτε ότι βλέπετε στον εσωτερικό σας καθρέπτη το όχημα που μόλις προσπεράσατε [σχ. 7.42(δ)]. Προσοχή στην παγίδα της νεκρής γωνίας στα δεξιά.

Χρησιμοποιήσετε το δεξί φλας για να επισημάνετε την πρόθεση σας.

- Όταν σας προσπερνούν.

Όταν κάποιος άλλος οδηγός προτίθεται να σας προσπεράσει, διευκολύνετε τον ελιγμό του ακόμη και αν αυτός είναι λανθασμένος.

Για το σκοπό αυτό πρέπει:

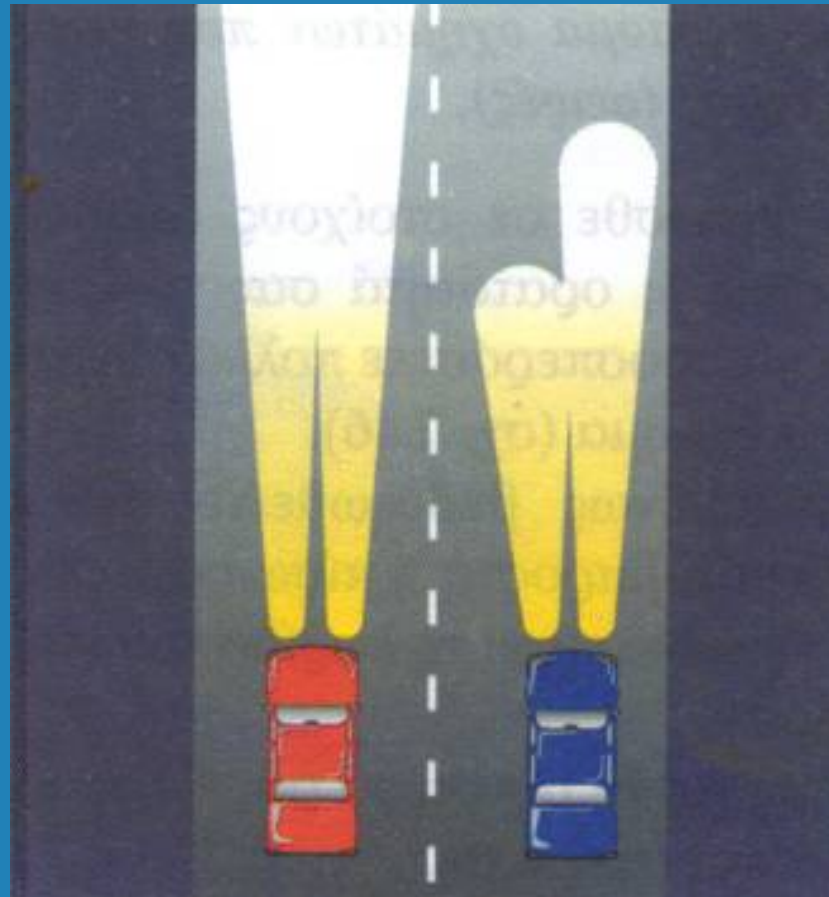
- Να πάτε όσο το δυνατόν δεξιότερα.
- Να αποφύγετε να επιταχύνετε δυσκολεύοντας το προσπέρασμα του.



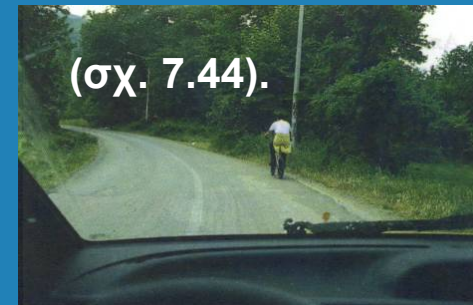
Εάν επιταχύνετε το όχημα σας, ενώ σας προσπερνούν, παραβαίνετε τον Κ.Ο.Κ. και τιμωρείσθε διότι δημιουργείτε συνθήκες προκλήσεως σοβαρού τροχαίου ατυχήματος.

Δεν χρειάζεται να επιβραδύνετε το όχημα σας. Κάντε το μόνο αν το όχημα που σας προσπερνά βρίσκεται ήδη στο ύψος σας και δημιουργείται κίνδυνος ατυχήματος. Βοηθάτε με τον τρόπο αυτό να επανέλθει γρηγορότερα οτά δεξιά.

Το βράδυ, εκτός κατοικημένης περιοχής, όταν έχετε αναμμένα τα μεγάλα φώτα και ο οδηγός που σας προσπερνά φθάσει στο ύψος σας, ανάψτε τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία), ώστε να μην τον τυφλώσετε καθώς περνά μπροστά σας. Την ίδια στιγμή αυτός πρέπει να ανάψει τα φώτα πορείας (μεγάλα) (οχ. 7.43).



- Ειδικές περιπτώσεις.



1) Προσπέρασμα. δίκυκλων σε στροφή ή ανήφορο.

Σε κάποια στροφή ή σε κορυφή ανηφορικού δρόμου έχετε τη δυνατότητα να προσπεράσετε δίκυκλο υπό την προϋπόθεση να μην εισέλθετε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας (σχ. 7.44). Πρόκειται για δύσκολο ελιγμό και καλόν είναι **να μην τον εφαρμόζετε** παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

2) Προσπέρασμα τραμ.

Μολονότι δεν υπάρχουν σήμερα στη χώρα μας τροχιόδρομοι (γραμμές τραμ), ο γενικός κανόνας είναι ότι τα τροchioδρομικά οχήματα τα προσπερνάτε από τα δεξιά. Παρόλα αυτά έχετε τη δυνατότητα να προσπεράσετε ένα τραμ από τα αριστερά:

- Σε μονόδρομο.
- Σε δρόμο διπλής κατευθύνσεως, υπό την προϋπόθεση να μην πατήσετε το αντίθετο ρεύμα του οδοστρώματος. Δεν πρέπει ποτέ να προσπεράσετε ένα τραμ στη στάση, κατά τη διάρκεια της ανόδου ή της καθόδου των επιβατών, από την πλευρά από την οποία πραγματοποιείται αυτή.

3) Προσπέρασμα υπό την προστασία συνεχούς γραμμής.

Κινείσθε σε δρόμο διπλής κυκλοφορίας και οι δύο κατευθύνσεις διαχωρίζονται από συνεχή γραμμή. Εάν η κατεύθυνση σας διαθέτει περισσότερες της μιας λωρίδες κυκλοφορίας, μπορείτε να προσπεράσετε διότι η συνεχής γραμμή προστατεύει τη λωρίδα προσπεράσματος σας (σχ. 7.45).

Σε αυτήν την περίπτωση έχετε την δυνατότητα να ακολουθήσετε κάποιο άλλο όχημα που προσπερνά.



4) Προσπέρασμα οχημάτων που κινούνται σε στοίχους (σειρές).



Όταν κινείσθε σε στοίχους (σειρές) και η ταχύτητα και η ορατότητα σας το επιτρέπουν, μπορείτε να προσπεράσετε πολλά αυτοκίνητα σε ένα προσπέρασμα (σχ. 7.46).

Προηγουμένως βεβαιωθείτε ότι κανένας άλλος οδηγός, μπροστά ή πίσω σας, δεν ετοιμάζεται να εγκαταλείψει τη λωρίδα του για να προσπεράσει.

Διατηρήστε το αριστερό σας φλας αναμμένο όση ώρα προσπερνάτε.

Όταν η κυκλοφορία είναι πυκνή και γίνεται σε παράλληλους στοίχους οχημάτων, αν κάποιος «στοίχος» κινείται πιο γρήγορα από τους υπόλοιπους δεν θεωρείται προσπέρασμα.

5) Ισόπεδες διαβάσεις.

Αποφεύγετε να προσπερνάτε σε ισόπεδη διάβαση, ακόμη και στις ελάχιστες περιπτώσεις που επιτρέπεται.

Προσπέρασμα προ ή επί ισόπεδης διαβάσεως απαγορεύεται εκτός εάν:

- Το προπορευόμενο όχημα πρόκειται να στρίψει αριστερά.
- Η οδός στην οποία κινείσθε έχει προτεραιότητα.
- Η κυκλοφορία ρυθμίζεται από φωτεινό σηματοδότη ή τροχονόμο.
- Το όχημα που θα προσπεράσετε είναι δίκυκλο ή τρίκυκλο.

Απαγορεύεται το προσπέρασμα λίγο πριν ή επάνω σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, εκτός αν υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση. Και στην περίπτωση αυτή όμως να αποφεύγετε **το** προσπέρασμα πάνω στη διάβαση.

- Τα απαγορευμένα. προσπεράσματα.

Από τη θέση της πινακίδας P-30 (σχ. 7.47) και μετά, απαγορεύεται το προσπέρασμα κάθε οχήματος με κινητήρα εκτός των δικύκλων χωρίς πλευρικό κάνιστρο (σχ. 7.48).

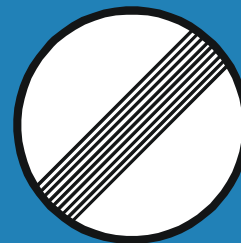
Η λήξη της απαγορεύσεως για το προσπέρασμα ανακοινώνεται με μια από τις πινακίδες **P- 36** και **P- 38** (σχ. 7.49).

Οι κανόνες, οι απαγορεύσεις και οι ποινές για το προσπέρασμα περιλαμβάνονται στο άρθρο 17 του Κ.Ο.Κ.



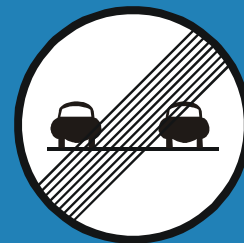
(σχ. 7.48).

P- 36

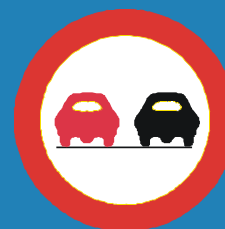


(σχ. 7.49

P- 38



P- 30



(σχ. 7.47)

(οχ. 7.50).



P-1



P-2



K-26



K-32



K-36

Απαγορεύεται να προσπεράσετε σε κάποια διασταύρωση όταν οφείλετε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα, δηλαδή:

- Σε μια διασταύρωση χωρίς σήμανση.
- Σε μια διασταύρωση που σημαίνεται με μια από τις πινακίδες **P-1, P-2, K-26, K-32, K-36** (οχ. 7.50).

Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να κινηθείτε πάνω σε ή να υπερβείτε κάποια συνεχή γραμμή (οχ. 7.51).

Ακόμα, δεν πρέπει να πατήσετε ή να υπερβείτε τις μικτές γραμμές που χωρίζουν τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας (μία συνεχής γραμμή και μία παράπλευρη διακεκομμένη) εάν η συνεχής γραμμή βρίσκεται στην πλευρά σας.

Αν κινείσθε σε δρόμο που οι κατευθύνσεις διαχωρίζονται με διακεκομμένη γραμμή, η οποία, σε κάποιο μήκος αντικαθίσταται από συνεχή, δεν πρέπει να επιχειρήσετε το προσπέρασμα αν δεν είσθε βέβαιοι ότι θα το έχετε ολοκληρώσει πριν τη συνεχή γραμμή (σχ. 7.52).

Δεν πρέπει να ξεκινάτε το προσπέρασμα σε λωρίδες, όπου έχουν χαραχθεί βέλη συμπτύξεως, που σας ειδοποιούν ότι αυτή η λωρίδα θα διακοπεί (οχ. 7.53).



λίσ 96- 97



200 m

(σχ 7.54)



1000 m
Xμ
km

(σχ 7.55)



σχ. 7.56



σχ.7.57

γ) Οι στροφές.

Σημαίνονται με πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετημένες σε αρκετή απόσταση πριν τη στροφή, εφόσον το επιτρέπει η κατασκευή της οδού.

Ο συνδυασμός των πινακίδων του σχήματος 7.54 προαναγγέλλει επικίνδυνες διαδοχικές στροφές μετά από απόσταση 200 m, από τις οποίες η πρώτη στροφή είναι προς τα αριστερά.

Ο συνδυασμός των πινακίδων του οχήματος 7.55 προαναγγέλλει επικίνδυνες διαδοχικές στροφές επί μήκους 1000 m από τις οποίες η πρώτη είναι προς τα δεξιά. Η πρώτη στροφή βρίσκεται συνήθως στα 100 - 200 m από την πινακίδα.

Οι πολύ επικίνδυνες καμπύλες (πολύ «κλειστές» ή με κακή ορατότητα), σημαίνονται με σειρά πινακίδων που εικονίζουν αιχμές βέλους προσανατολισμένες σύμφωνα με την κατεύθυνση της καμπύλης (σχ. 7.56 και 7.57)

- Η δυναμική των στροφών. Φυγόκεντρος δύναμη, ταχύτητα, φρενάρισμα.

Η σημαντικότερη δύναμη που ασκείται στα οχήματα καθώς στρίβουν είναι η «φυγόκεντρος». Η δύναμη αυτή τα ωθεί προς την εξωτερική πλευρά της καμπύλης (σχ. 7.58).

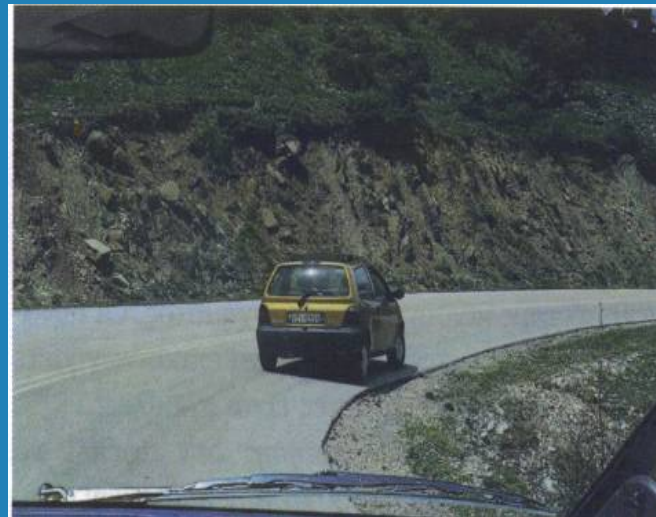
Η δύναμη αυτή ισορροπείται από την πρόσφυση των ελαστικών του οχήματος σας. Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι διπλασιάζοντας την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σε μια στροφή τετραπλασιάζετε τη δύναμη που το ωθεί προς τα έξω!

Όσο πιο κλειστή είναι η στροφή τόσο περισσότερο αυξάνεται η «φυγόκεντρος δύναμη» και δυσχεραίνεται το έργο των ελαστικών και των αναρτήσεων του οχήματος σας.

Οφείλτε να επιβραδύνετε πριν εισέλθετε στη στροφή και να διατηρείτε σταθερή την ταχύτητα σας ώστε να μην βγείτε έξω από το δρόμο ή τη λωρίδα κυκλοφορίας όπου κινείσθε.

Εξισορροπήστε τη φυγόκεντρο δύναμη που ασκείται στο σώμα σας κατά τη στροφή, με καλύτερη στήριξη στο κάθισμα και όχι στο τιμόνι.

Σελίδα 98





- *Κοιτάτε πάντα όσο το δυνατό πιο μακριά μπροστά σας.*

Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα σας ώστε να μπορείτε να σταματήσετε στο τμήμα του δρόμου που βλέπετε.

- *Να αποφεύγετε το φρενάρισμα μέσα στη στρόφη.*

Να αποφεύγετε το φρενάρισμα μέσα στη στρόφη διαφορετικά το όχημα σας κινδυνεύει να βγει έξω από το οδόστρωμα (ειδικά αν το φορτίο του είναι μεγάλο).

Παρόλα αυτά αν κάποιος άμεσος κίνδυνος σας αναγκάσει να φρενάρετε ξαφνικά, θυμηθείτε να ευθυγραμμίσετε τους μπροστινούς τροχούς (επαναφορά τους στην ευθεία).

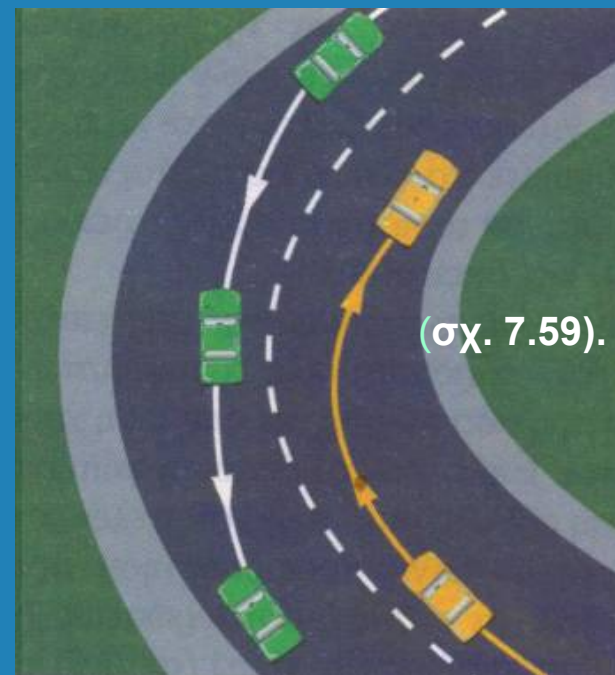
- Για να προσεγγίσετε σωστά μια στροφή, πρέπει:

Πριν τη στροφή:

- Να ελέγξετε μπροστά και πίσω το δρόμο.
- Ενώ βρίσκεσθε πάντα μέσα στη λωρίδα κυκλοφορίας να πάρετε θέση φέρνοντας το όχημα σας κοντά στο αντίθετο όριο της λωρίδας σε σχέση με τη διεύθυνση της στροφής (π.χ. εάν η στροφή είναι προς τα δεξιά οδηγήστε το όχημα σας κοντά στην αριστερή γραμμή της λωρίδας σας). Έτσι βλέπετε βαθύτερα μέσα στη στροφή (σχ. 7.59).
- Να ρυθμίσετε την ταχύτητα σας **και αν** χρειασθεί να φρενάρετε ελαφρά.
- Να κατεβάσετε μία σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων αν χρειάζεται.

Μέσα στη στροφή:

- Να διατηρείτε την ταχύτητα σας σταθερή.
- Να αποφεύγετε το φρενάρισμα ή το πάτημα **του** συμπλέκτη. Έτσι εξασφαλίζετε την καλύτερη δυνατή πρόσφυση των ελαστικών στο οδόστρωμα.
- Ακολουθείτε προσεκτικά την καμπύλη της στροφής κοιτώντας όσο γίνεται μακρύτερα. Όταν πλησιάζετε την έξοδο της στροφής και το οπτικό σας πεδίο έχει διευρυνθεί επιταχύνετε ομαλά.



7.5 Η συνύπαρξη με τους άλλους χρήστες της οδού.

Πρέπει να λαμβάνετε υπόψη όλους τους χρήστες της οδού, με την επίγνωση του γεγονότος ότι κάθε κατηγορία χρηστών (οδηγοί, επιβάτες, πεζοί κλπ.) έχει τις ιδιαιτερότητες της. Δεν έχουν όλοι αμάξωμα που τους προστατεύει, οι δυνατότητες τους για επιτάχυνση ή επιβράδυνση ποικίλλουν κλπ. Στη συνέχεια επισημαίνονται κανόνες συμπεριφοράς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κατά κατηγορία χρηστών της οδού, αφού από αυτά εξαρτάται η ασφάλεια όλων (σχ. 7.60).



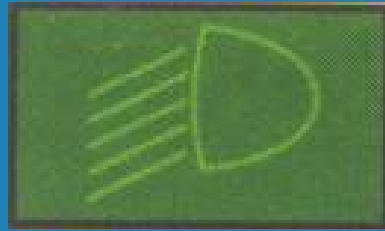
(σχ. 7.60).

α) Οδηγοί — επικοινωνία με τους άλλους χρήστες. Προειδοποιητικά σήματα.

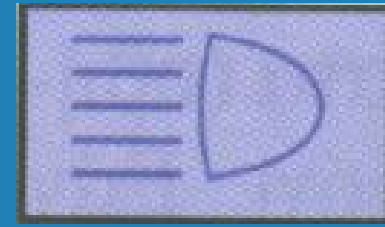
Προειδοποιώντας συστηματικά και έγκαιρα τους υπόλοιπους χρήστες του οδοστρώματος για την παρουσία σας και τις διαθέσεις σας, μειώνετε αισθητά τους κινδύνους του ατυχήματος. Οι δυνατότητες που προσφέρονται για να επικοινωνήσετε με τους υπόλοιπους χρήστες είναι ποικίλες:

1) **Ηχητική προειδοποίηση:** δεν πρέπει να ξεχνάτε, ότι εντός κατοικημένων περιοχών απαγορεύεται η χρήση ηχητικών προειδοποιήσεων, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή δυστυχήματος ή όταν μεταφέρονται άτομα που κινδυνεύουν ή έχουν ανάγκη άμεσης ιατρικής βοήθειας.

Μπορείτε επίσης να τη χρησιμοποιήσετε εκτός κατοικημένων περιοχών όταν είναι απαραίτητο, για να προειδοποιήσετε κάποιον οδηγό ότι επιθυμείτε να τον προσπεράσετε. Σε αυτήν την περίπτωση τα κορναρίσματα πρέπει να είναι σύντομα και διακριτικά.



Σχ.7.61



2) **Φωτεινή προειδοποίηση:** σας επιτρέπει να δείξετε την παρουσία σας, αντικαθιστώντας την ηχητική προειδοποίηση, της οποίας η χρήση απαγορεύεται. Επί πλέον το βράδυ η φωτεινή προειδοποίηση είναι περισσότερο αποτελεσματική.

Για τη φωτεινή προειδοποίηση πρέπει να εναλλάξετε τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) με τα φώτα πορείας (μεγάλα) (σχ. 7.61).

3) **Σήματα με τη χρήση φρενών:** με το πάτημα του ποδομοχλού του φρένου, ανάβουν τα κόκκινα φώτα τροχοπεδήσεως (σχ. 7.62). Αυτό προειδοποιεί τους υπόλοιπους χρήστες του οδοστρώματος για το φρενάρισμα σας. Σε περίπτωση επείγουσας τροχοπεδήσεως (σε αυτοκινητόδρομο, επικίνδυνες στροφές κλπ.), οι διαδοχικές πιέσεις στον ποδομοχλό του φρένου σας επιτρέπουν να επισύρετε την προσοχή των οδηγών που **σας** ακολουθούν ώστε να προετοιμασθούν για αντίστοιχους χειρισμούς του αυτοκινήτου τους.

Όταν τα φώτα πεδήσεως δεν λειτουργούν η προειδοποίηση δίδεται είτε με τα αλάρμ είτε με το χέρι του οδηγού (έκταση αριστερού βραχίονα και συνεχή κίνηση του πάνω - κάτω).



4) Χρήση δειχτών κατευθύνσεως (φλας):

Χρησιμοποιούνται αν έχετε σκοπό να αλλάξετε πορεία ή κατεύθυνση, δηλαδή αν σκοπεύετε:

- Να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας.
- Να προσπεράσετε.
- Να στρίψετε αριστερά ή δεξιά.
- Να ξεκινήσετε **μετά από κάποια στάση ή στάθμευση**.
- Να σταματήσετε.

Σε αυτές τις περιπτώσεις πρέπει οπωσδήποτε να χρησιμοποιήσετε τους δείκτες αλλαγής κατευθύνσεως, ανεξάρτητα από τη γενικότερη προσοχή για την ασφαλή πραγματοποίηση του ελιγμού που σκοπεύετε να κάνετε.



(σχ. 7.63).



(σχ. 7.64).



(σχ. 7.65).



(σχ. 7.66).

Η χρήση των δεικτών αλλαγής κατευθύνσεως πρέπει να γίνεται πάντοτε την κατάλληλη χρονική στιγμή (ούτε πολύ νωρίς ούτε πολύ αργά) και καθ' όλη τη διάρκεια του ελιγμού.

Εάν για παράδειγμα πρόκειται να στρίψετε στο δεύτερο δρόμο δεξιά, πρέπει να περάσετε τον πρώτο δρόμο και ύστερα να ανάψετε το δεξί φλας (σχ. 7.63). Αν το ανάψετε ενωρίτερα, υπάρχει ενδεχόμενο αυτοί που σας ακολουθούν να πιστέψουν ότι θα στρίψετε στον πρώτο δρόμο. Αν επίσης πρόκειται να σταθμεύσετε δεξιά αμέσως • μετά τη διασταύρωση, ανάψτε το δείκτη μόλις ακριβώς περάσετε το μέσον της διασταυρώσεως.

Όταν τα φλας δεν λειτουργούν, τα σήματα δίδονται από τον οδηγό με αντίστοιχες κινήσεις του χεριού.

- Στροφή αριστερά: έκταση του χεριού αριστερά (σχ. 7.64).
- Στροφή δεξιά: κάμψη του αριστερού βραχίονα προς τα πάνω (σχ. 7.65).
- Ελιγμός σταθμεύσεως: κάμψη του βραχίονα προς τα κάτω (σχ. 7.66).

5) Χρήση φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ):

Ανεξάρτητα από άλλες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβαίνετε, οφείλτε να χρησιμοποιείτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) οπωσδήποτε στις εξής περιπτώσεις:

- Κάθε φορά που χαλάει το όχημα σας στο δρόμο (σχ. 7.67).
- Κάθε φορά που κινείσθε με υπερβολικά μειωμένη ταχύτητα (βλάβη κλπ.).
- Κάθε φορά που είστε ο τελευταίος μιας συνεχόμενης σειράς οχημάτων και η κυκλοφορία επιβραδύνεται ξαφνικά.



σχ. 7.67).

6) Χειρονομίες διευκόλυνσεως κυκλοφορίας:

Δεν είναι υποχρεωτικές, ούτε προβλέπονται από τον **Κ.Ο.Κ.**, όμως πρόκειται για χειρονομίες ευγένειας που ολοκληρώνουν κάποια πληροφορία συμπεριφοράς οδηγού ή πεζού και μειώνουν τις συνθήκες ατυχήματος, εκνευρισμού ή κυκλοφοριακής συμφορήσεως. Ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής δύο χαρακτηριστικές περιπτώσεις:



- Να υποδείξετε σε κάποιο πεζό, που διστάζει να διασχίσει τη διάβαση, ότι του παραχωρείτε την προτεραιότητα. Στην περίπτωση αυτή βεβαιωθείτε πριν, για την ασφάλεια του πεζού, για παράδειγμα ότι δεν ετοιμάζεται κάποιο άλλο όχημα να σας προσπεράσει (σχ. 7.68).
- Να υποδείξετε σε κόμβο ή διασταύρωση την παραχώρηση προτεραιότητας σε άλλον οδηγό ή να ευχαριστήσετε ευγενικά οδηγό, που σας παραχώρησε την προτεραιότητα.

β) Οι πεζοί. - Οι γενικοί κανόνες.

Οι πεζοί, είναι οι περισσότεροι τρωτοί χρήστες του δρόμου σε περίπτωση ατυχήματος και δυστυχώς, στη χώρα μας, σχεδόν το 1/4 των νεκρών από τροχαία ατυχήματα είναι πεζοί. Οφείλετε λοιπόν (ως οδηγοί) να αυξήσετε την προσοχή σας, να διευκολύνετε τη μετακίνησή τους και να εγγυηθείτε την ασφάλειά τους. Μην ξεχνάτε ακόμα ότι στους πεζούς περιλαμβάνονται μικρά παιδιά, υπερήλικες, μύωπες ή τυφλοί, βαρήκοοι ή κωφοί κλπ., δηλαδή άτομα με κάποιο μεγαλύτερο ή μικρότερο πρόβλημα, που δικαιούνται το σεβασμό κάθε οδηγού, κάθε σωστού πολίτη.



Μην ξεχνάτε τέλος, ότι και εσείς ορισμένες στιγμές είστε πεζοί και απαιτείτε από τους άλλους το σεβασμό στην κυκλοφορία σας ως πεζοί, θυμηθείτε επίσης ότι ορισμένες φορές κάποιοι πεζοί, κυρίως τα παιδιά, μπορεί να είναι απρόβλεπτοι στην κίνησή τους στο δρόμο (σχ. 7.69).

Η σωστή συμπεριφορά σας ως οδηγού προς τον πεζό σημαίνει:

- 1) Όταν πλησιάζετε σε διάβαση πεζών πρέπει να επιβραδύνετε και να σταματήσετε, αν είναι απαραίτητο, για να περάσουν οι πεζοί (σχ. 7.70).
- 2) Όταν περνάτε κοντά από κάποιον πεζό να αφήνετε πάντα απόσταση 1 πι τουλάχιστον.
- 3) Εάν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο και υπάρχουν λακκούβες με νερό, προσέχετε ώστε να μην τον βρέξετε.
- 4) Όταν κάποιος πεζός αρχίζει να διασχίζει το οδόστρωμα, του παραχωρείτε την προτεραιότητα, ακόμα και αν διασχίζει το οδόστρωμα έξω από τη διάβαση.
- 5) Να μη διακόπτετε ποτέ την πορεία μιας ομάδας πεζών τη στιγμή που διασχίζει κάθετα το οδόστρωμα, όσο και αν βιάζεστε, όσο και αν χρειασθεί να περιμένετε.
- 6) Κάθε φορά που βγαίνετε από θέση στάσεως ή σταθμεύσεως, να οδηγείτε πολύ προσεκτικά, γιατί μπορεί ανά πάσα στιγμή να παρουσιασθεί ένας πεζός και πρέπει να του παραχωρήσετε την προτεραιότητα.
- 7) Δεν πρέπει να σταματάτε ή να σταθμεύετε σε διάβαση πεζών και σε απόσταση 5 πι από αυτήν.
- 8) Όταν επιχειρείτε να προσπεράσετε σταματημένο λεωφορείο ή μεγάλο όχημα, οπότε έχετε μειωμένη ορατότητα, να επιβραδύνετε και να ελέγχετε με ιδιαίτερη προσοχή, μήπως κάποιος πεζός επιχειρήσει ξαφνικά να διασχίσει το οδόστρωμα εμπρός από τα οχήματα αυτά.
- 9) Όταν επιχειρείτε ελιγμούς για να πραγματοποιήσετε στάση ή στάθμευση ή προτίθεσθε να ξεκινήσετε από θέση στάσεως ή σταθμεύσεως, να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην προκαλέσετε ατύχημα σε πεζό και κυρίως σε μικρά παιδιά.



10) Δεν πρέπει να προσπεράσετε ποτέ άλλο χρήστη του οδοστρώματος, πλησιάζοντας σε κάποια διάβαση πεζών.

11) Να είσθε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διέλευση σας μπροστά από σχολεία, παιδικούς σταθμούς κλπ., και να συμμορφώνεστε με τις υποδείξεις των Σχολικών Τροχονόμων.

12) Να οδηγείτε με αυξημένη προσοχή όταν διέρχεστε μπροστά από κέντρα διασκέδασης, ταβέρνες κλπ., κυρίως τις μεταμεσονυχτιες ώρες, διότι η κίνηση των πεζών μπορεί να είναι απρόβλεπτη.

Η μέριμνα για την οδική ασφάλεια, αποτελεί ευθύνη και των πεζών. Γι' αυτό ο πεζός:

- 1) Δεν πρέπει να ξεχνά ποτέ ότι και αυτός υπόκειται στους κανόνες του Κ.Ο.Κ.
- 2) Όταν πρόκειται να διασχίσει το οδόστρωμα, να χρησιμοποιεί μόνον τις καθορισμένες διαβάσεις πεζών, σηματοδοτημένες ή όχι (σχ. 7.71 και 7.72). Σε ορισμένες θέσεις (κυρίως δημοσίων έργων) οι πεζοί θα πρέπει να κινούνται στη λωρίδα (ή διάδρομο) που τους έχει ειδικά διατεθεί.
- 3) Ο πεζός δεν πρέπει να ξεχνά, ότι, αν εμπλακεί σε ατύχημα με όχημα, οι συνέπειες για την υγεία του και τη σωματική του ακεραιότητα θα είναι τραγικές.



(σχ. 7.71)



Σχ.7.72



4) Ο πεζός θα πρέπει να θυμάται πάντα πως ένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει «επί τόπου». Γι' αυτό εάν βλέπει κάποιο όχημα να φθάνει με σχετικά μεγάλη ταχύτητα, να αποφεύγει να διασχίζει το οδόστρωμα, ακόμα και σε διάβαση πεζών.



Σχ.7.73



Σχ.7.74

5) Αν πεζοί χρησιμοποιούν το οδόστρωμα (λόγω ελλείψεως πεζοδρομίου κλπ.) οφείλουν να βαδίζουν αντίθετα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και όσο το δυνατόν πλησιέστερα προς το άκρο του οδοστρώματος (σχ. 7.73 και 7.74).

6) Γενικά πρέπει να ελέγχουν πάντα το οδόστρωμα που επιθυμούν να διασχίσουν και να μην κατεβαίνουν σε αυτό πριν βεβαιωθούν ότι μπορούν να το διασχίσουν με ασφάλεια.

Σχ.7.75



K-15



K-16



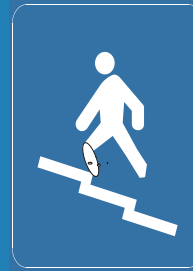
P-15



P-55



Π-21



Π-61



Π-62



Π-63

- Πινακίδες που ρυθμίζουν τη διέλευση πεζών.

Οι πινακίδες που ρυθμίζουν τη διάβαση των πεζών (σχ. 7.75) είναι:

K-15: Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.

K-16: Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ.).

P-15: Απαγορεύεται η είσοδος στους πεζούς.

P-55: Οδός υποχρεωτικής διελεύσεως πεζών (απαγορεύεται η διέλευση άλλων, εκτός από πεζούς, οχήματα άμεσης ανάγκης και οχήματα για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες).

Π-21: Διάβαση πεζών.

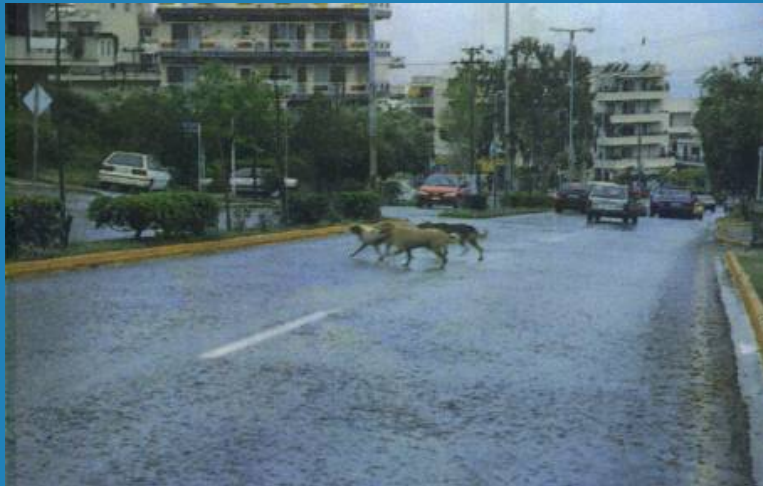
Π-61: Υπέργεια διάβαση πεζών.

Π-62: Υπόγεια διάβαση πεζών.

Π-63: Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια.

γ) Τα ζώα.

Για να μην χτυπήσετε με το αυτοκίνητο σας κατοικίδια ή άλλα ζώα που εμφανίζονται στο οδικό δίκτυο, πρέπει να έχετε τεταμένη την προσοχή σας, ώστε ανά πάσα στιγμή να μπορείτε να τα αποφύγετε χωρίς κίνδυνο. Γι' αυτό αν περνάτε κοντά σε ζώα (αδέσποτα ή όχι), δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε την κόρνα σας, γιατί υπάρχει κίνδυνος να τα τρομάξετε και να δημιουργηθούν συνθήκες ατυχήματος. Το ίδιο ισχύει στην περίπτωση ιππέων και ζωήλατων οχημάτων. Αντίθετα, αν βλέπετε στο οδόστρωμα που διασχίζετε, ζώο να κινείται σε αυτό ή πρόκειται να κινηθεί, επιβραδύνετε το αυτοκίνητο σας και διατηρείτε όσο το δυνατό μεγαλύτερη απόσταση από αυτό (τουλάχιστον 1 πι). Επίσης να είσθε προετοιμασμένοι για ξαφνική μετακίνηση του ζώου και άμεση αντίδραση σας για την ακινητοποίηση του οχήματος σας. Σε περίπτωση που η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη κρατήστε το τιμόνι σταθερά και πατήστε φρένο για να αποφύγετε να προκαλέσετε σοβαρότερο ατύχημα.



Δεν πρέπει να ξεχνάτε ότι στην πόλη και πολύ περισσότερο στην εξοχή, τα ζώα (κατοικίδια ή άγρια - αδέσποτα ή όχι) είναι δυνατόν να ξεπηδήσουν στο οδόστρωμα εντελώς απρόβλεπτα. Ειδικά όταν οδηγείτε νύκτα, μπορεί να συναντήσετε ζώα και μεγάλου μεγέθους, κυρίως εκτός κατοικημένων περιοχών (σχ. 7.76).

Αν στο οδόστρωμα συναντήσετε νεκρό ή τραυματισμένο ζώο, πρέπει, φερόμενοι πολιτισμένα, να το μεταφέρετε στο άκρο του οδοστρώματος και να ειδοποιήσετε την Αστυνομία ή άλλη αρμόδια Αρχή που θα φροντίσει για την περισυλλογή του. •

δ) Τα δίκυκλα.



Τα δίκυκλα είναι οχήματα μειωμένης σταθερότητας. Το παραμικρό κτύπημα σε δίκυκλο προκαλεί την πτώση, με σοβαρές συνήθως συνέπειες για τον αναβάτη του (τραυματισμός, θάνατος). Επομένως θα πρέπει να περιορίζετε **το** χρόνο, που θα κινηθείτε δίπλα σε δικυκλιστή, στον ελάχιστο αναγκαίο. Σε κάθε περίπτωση, αν κινείσθε δίπλα σε δικυκλιστή (είτε για να τον προσπεράσετε είτε από ανάγκη), να μην τον πλησιάζετε λιγότερο από ένα μέτρο, για να αποφευχθεί τυχόν ατύχημα από αιφνίδια αλλαγή κατευθύνσεως του δικύκλου.

Οι δικυκλιστές είναι τριών κατηγοριών, η κάθε μία από τις οποίες παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και επικινδυνότητα ως χρήστης του δρόμου.

1) Ποδηλάτες: η ταχύτητα που αναπτύσσουν είναι πολύ πιο μικρή σε σχέση με τη λοιπή κυκλοφορία και τους είναι πολύ δύσκολο να δεισδύσουν σε αυτή, ιδίως όταν πρέπει να αλλάξουν κατεύθυνση. Η εκτροπή από την πορεία τους είναι κάτι το συνηθισμένο, τους συνοδεύει συνήθως (κυρίως τα παιδιά) έλλειψη εκπαίδευσης στους κανόνες κυκλοφορίας και δεν υποβάλλονται σε διαδικασία εξετάσεως ικανότητας οδηγήσεως ποδηλάτου. Επιβάλλεται συνεπώς αυξημένη προσοχή από κάθε οδηγό αυτοκινήτου και διευκόλυνση για την κίνηση τους. Στους κανόνες του Κ.Ο.Κ. υπόκεινται και οι ποδηλάτες (σχ.7.77

2) *Μοτοποδηλάτες:*

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα τους σε κατοικημένη περιοχή φθάνει τα 40 km/h την ώρα, δηλαδή είναι περίπου ίδια με αυτή των αυτοκινήτων.

Οι οδηγοί των μοτοποδηλάτων έχουν την τάση να ελίσσονται ανάμεσα στους κινούμενους στοίχους των οχημάτων μολονότι απαγορεύεται ρητά από τον Κ.Ο.Κ. και δεν είναι πάντα εύκολα ορατοί εξ αιτίας του μικρού τους όγκου και των συνεχών ελιγμών, κυρίως στο εύρος των νεκρών γωνιών των οδηγών αυτοκινήτων.



Οι κλιματολογικές συνθήκες στην Ελλάδα ευνοούν την αυξημένη κυκλοφορία μοτοποδηλάτων, οι οδηγοί των οποίων σε μεγάλο ποσοστό είναι νέοι ηλικίας 16 ως 18 ετών (σχ. 7.78). Κάθε σύγκρουση αυτοκινήτου - μοτοποδηλάτη οδηγεί συνήθως σε τραγικά, για τον δεύτερο, αποτελέσματα και γι' αυτό επιβάλλεται αυξημένη προσοχή.

3) *Μοτοσυκλετιστές*

: αναπτύσσουν ταχύτητα ανώτερη από τη μέση ταχύτητα των αυτοκινήτων εντός και εκτός πόλεως, με μεγαλύτερες δυνατότητες επιταχύνσεως σε σχέση με τα περισσότερα αυτοκίνητα (σχ. 7.79). **Αν και είναι υποχρεωμένοι να οδηγούν με αναμμένα τα φώτα διασταυρώσεως και κατά τη διάρκεια της ημέρας**, η ευχέρεια συνεχών ελιγμών, η κίνηση μεταξύ των στοίχων των αυτοκινήτων, οι νεκρές γωνίες κλπ., τους κάνουν δύσκολα ορατούς από τους οδηγούς αυτοκινήτων. Το γεγονός ότι, όταν οι μοτοσυκλετιστές βρεθούν στην ανάγκη αμέσου φρεναρίσματος ή πτώση τους είναι σύνηθες φαινόμενο, σας υποχρεώνει να επιδεικνύετε αυξημένη προσοχή ως οδηγοί αυτοκινήτων.



Κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε ελιγμού (π.χ. αλλαγή κατευθύνσεως, λωρίδας κλπ.) που θα σας υποχρεώσει να παρεμβληθείτε στην πορεία μιας μοτοσυκλέτας, εκτιμήστε απόσταση και ταχύτητα, σύμφωνα με **τις** δυνατότητες μιας μοτοσυκλέτας και όχι ενός αυτοκινήτου.

Τα βαρέα οχήματα.

Τα βαρέα οχήματα (λεωφορεία, φορτηγά άνω των 3,5 τόνων μικτού βάρους, ρυμουλκά με ρυμουλκούμενα, μηχανήματα έργων κλπ.) έχουν πολύ μεγάλο όγκο και παρουσιάζουν και τις εξής ιδιομορφίες:

- Μειωμένη ορατότητα των οδηγών προς τα πίσω, λόγω ύψους και όγκου. Ακόμη και με τους πλευρικούς καθρέπτες, οι οδηγοί τους, λόγω του ύψους του κουβουκλίου τους (καμπίνας), είναι πολύ δύσκολο να διακρίνουν κάποιο όχημα που βρίσκεται δίπλα τους, κατά μήκος του δεξιού πεζοδρομίου, και ιδιαίτερα κάποιο δίκυκλο.
- Μειωμένες δυνατότητες επιταχύνσεως, ειδικά όταν είναι φορτωμένα.
- Κατάληψη μεγάλου μέρους του διαθέσιμου οδοστρώματος κατά την πραγματοποίηση ελιγμών,

Πρέπει να είσθε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αντιλαμβάνεσθε, ως οδηγοί επιβατηγού ή μικρού φορτηγού αυτοκινήτου, οδηγό βαρέος οχήματος και ιδιαίτερα συνδυασμού οχημάτων (συρμό) που πρόκειται να στρίψει δεξιά ή αριστερά.

[σχ. 7.80(α, β)].



Αν ο οδηγός βαρέος οχήματος πρόκειται να *στρίψει δεξιά*, είναι αναγκασμένος να επιβραδύνει σημαντικά και συνήθως πρέπει να μετατοπίσει το όχημα προς την αριστερή πλευρά του οδοστρώματος πριν ξεκινήσει τον ελιγμό στροφής. Έτσι, αν και η δεξιά λωρίδα φαίνεται άδεια, το φλας του οχήματος προσδιορίζει ξεκάθαρα την πρόθεση του οδηγού του να στρίψει προς τα δεξιά [σχ. 7.80(α, β)].

Αν ο οδηγός βαρέος οχήματος πρόκειται να *στοιχεί αριστερά*, είναι επίσης αναγκασμένος να επιβραδύνει σημαντικά και πολλές φορές πρέπει να μετατοπίσει το όχημα προς τη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος. Σε αυτήν την περίπτωση η αριστερή λωρίδα μπορεί να φαίνεται άδεια, αλλά το φλας προσδιορίζει και πάλι την πρόθεση του οδηγού να στρίψει αριστερά.

Πρέπει λοιπόν να περιμένετε να τελειώσει τον ελιγμό του, για να συνεχίσετε την πορεία σας.

Γενικά, οι οδηγοί οποιασδήποτε κατηγορίας οχημάτων, πρέπει να επιδεικνύουν αυξημένη παρατηρητικότητα και προσοχή, όταν κινούνται κοντά σε αυτοκίνητα μεγάλου όγκου, ιδιαίτερα δε όταν οι οδηγοί αυτών των αυτοκινήτων τους επισημαίνουν (με τους δείκτες αλλαγής κατευθύνσεως) την πρόθεσή τους να πραγματοποιήσουν ελιγμό.

στ) Τα οχήματα άμεσης ανάγκης.

Πρόκειται για οχήματα που φέρουν ειδικά πρόσθετα μπλε ή κόκκινα φώτα (ένα ή περισσότερα) και είναι:

- Τα νοσοκομειακά οχήματα (σχ. 7.81).
- Τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας (σχ. 7.82).



- Τα οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (σχ.7.83).

Τα οχήματα αυτά έχουν προτεραιότητα όταν χρησιμοποιούν τις ειδικές ηχητικές προειδοποιήσεις (σειρήνες ή κόρνα πολλαπλών τόνων) ή τις φωτεινές προειδοποιήσεις (μπλε περιστρεφόμενα φώτα με λάμπες) και - εφόσον δεν προκαλούν κίνδυνο για τους λοιπούς χρήστες της οδού - δεν υπόκεινται στους περιορισμούς του Κ.Ο.Κ., εκτός από την παραβίαση μονόδρομων και ανυπακοή στα σήματα των τροχονόμων.



Σε αυτές τις περιπτώσεις όλοι οι λοιποί χρήστες της οδού υποχρεούνται, να επιβραδύνουν, να κινηθούν στο δεξιό μέρος του οδοστρώματος και αν είναι ανάγκη να σταματήσουν, ώστε τα οχήματα άμεσης ανάγκης:

- Να τους προσπεράσουν χωρίς δυσκολία.

- Να διέλθουν κατ' απόλυτη προτεραιότητα στις διασταυρώσεις.

Οι οδηγοί των λοιπών οχημάτων δεν πρέπει να ακολουθούν τα οχήματα άμεσης ανάγκης, από κοντά, όταν κινούνται για εκτέλεση επείγουσας αποστολής.

ζ) Τα οχήματα μικτής ταχύτητας.



Πρόκειται:

α) Για απορριμματοφόρα οχήματα καθαρισμού του οδοστρώματος κλπ., που επισημαίνονται από φώτα κίτρινου χρώματος που αναβοσβήνουν και

(β) για ειδικά βαρέα οχήματα δημοσίων έργων των οποίων η κυκλοφορία επιτρέπεται κατόπιν ειδικής άδειας (οχ. 7.84). Και αυτά τα οχήματα πρέπει να τα προσπερνάτε με ιδιαίτερη προσοχή.

7.6 Οδικός χάρτης και δρομολόγιο.

Λίγες ή περισσότερες φορές το χρόνο θα αποφασίσετε να πραγματοποιήσετε μια άγνωστη σε σας διαδρομή. Σε αυτές τις περιπτώσεις, απαραίτητη είναι η αξιοποίηση των πληροφοριών ενός οδικού χάρτη και της σημάνσεως και σηματοδοτήσεως των δρόμων, ενώ εξίσου σημαντική για την οδική ασφάλεια σας είναι η ενημέρωση και προετοιμασία σας ως οδηγού για τις συνθήκες πραγματοποίησεως της διαδρομής (σχ. 7.85).



α) Ο οδικός χάρτης και η χρήση του.

Ένας αξιόπιστος και ενημερωμένος οδικός χάρτης μπορεί να αποτελέσει ένα χρήσιμο βοήθημα στην υπηρεσία του οδηγού, κυρίως όταν σκοπεύει να ακολουθήσει άγνωστες σε αυτόν διαδρομές. Με την καλή χρήση ενός οδικού χάρτη μπορείτε:

- Να ξεχωρίσετε τις διαφορετικές κατηγορίες οδών από τη χάραξη τους στο χάρτη (πάχος γραμμών, χρώματα).
- Να γνωρίζετε τη χιλιομετρική απόσταση της συνολικής διαδρομής, αλλά και ενδιάμεσων σημείων της.
- Να εντοπίσετε και να προσδιορίσετε το πιο ενδιαφέρον για σας δρομολόγιο.
- Να εντοπίσετε ενδιάμεσες σημαντικές πόλεις, που χρησιμεύουν ως «πιλότοι» για τη χάραξη και πραγματοποίηση της διαδρομής σας.
- Να εντοπίσετε δευτερεύουσες διαδρομές ή ειδικές παρακάμψεις, που σε περιόδους δύσκολης κυκλοφορίας (διακοπές, αργίες, τέλος εβδομάδας), αν τις ακολουθήσετε, θα εξοικονομήσετε χρόνο και περιττό άγχος.
- Να προσδιορίσετε τα ενδιάμεσα σημεία στάσεως και αναπαύσεως, αν τα δρομολόγια είναι μακρινά και κουραστικά.
- Αν πηγαίνετε σε - Να προσδιορίσετε με σχετική ακρίβεια τη διαδρομή που θα ακολουθήσετε, τις πόλεις που. πρέπει να διασχίσετε, τις κατευθύνσεις που θα πάρετε σε διασταυρώσεις κλπ. του Νομού), για την οποία θα υπάρχει σήμανση στο εθνικό οδικό δίκτυο.

Προσοχή: μη λησμονείτε το βασικό κανόνα, ότι ποτέ δεν πρέπει να συμβουλευέστε κάποιο χάρτη ενώ κινείσθε. Πρέπει πρώτα να σταματήσετε και να σταθμεύσετε σωστά το αυτοκίνητο σας. Σε αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να διατρέξετε μεγάλο κίνδυνο ατυχήματος για να εξοικονομήσετε κάποια δευτερόλεπτα.



β) Η σήμανση τον οδικού δικτύου.

Για την ασφαλή και απρόσκοπτη πραγματοποίηση ενός μακρινού και άγνωστου ή γνωστού δρομολογίου, σημαντική είναι η συμπληρωματική πληροφόρηση που παρέχεται με τη σήμανση, κυρίως κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου. Η καλή χρήση ενός οδικού χάρτη, αν συμπληρωθεί με την αξιοποίηση, κατά τη διαδρομή, της σημάνσεως που υπάρχει στο οδικό δίκτυο, θα κάνουν πιο ξεκούραστο, σύντομο και ασφαλές το δρομολόγιο σας.

Στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο θα σας βοηθήσουν και οι πληροφοριακές πινακίδες, μεταξύ των οποίων είναι και αυτές που αναφέρονται ενδεικτικά στη συνέχεια:

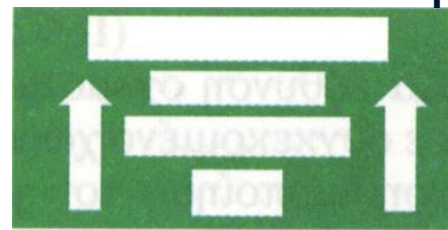
Π-80



Π-82



Π-85



Πινακίδες αποκλειστικής σημάσεως αυτοκινητοδρόμων (πράσινες)

Προειδοποιητικές πινακίδες κατευθύνσεων, τοπωνυμίων, χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-2)

Προειδοποιητική κατευθύνσεων η οποία τοποθετείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας προ διακλαδώσεων, με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-9)

Κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας (μορφή ορθογωνίου).



(Π-3)

Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-19)

Τοπωνυμία.

Πινακίδες προσδιορισμού κατηγορίας οδών.



(Π-27)
Αυτοκινητόδρομος.



(Π-26)
Οδός ταχείας κυκλοφορίας.

Πινακίδες μεγίστων και ελαχίστων ορίων ταχύτητας.

Πινακίδες αριθμώσεως εθνικών ή διεθνών αρτηριών.



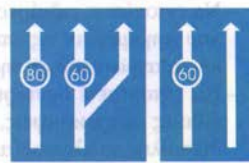
(Π-13)
Αρίθμηση εθνικών οδών.



(Π-14)
Αρίθμηση διεθνών αρτηριών.



(Π-65)
Γενικά όρια ταχύτητας.



(Π-68)
Ελάχιστα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας.

Πινακίδες περιοχών στάσεως και σταθμεύσεως και χώρων αναψυχής και ψυχαγωγίας.



(Π-31)
Χώρος επιτρεπομένης στάθμευσης.



(Π-31α)
Περιοχή επιτρεπομένης στάθμευσης.

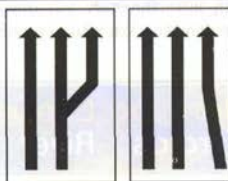


(Π-37)
Εστιατόριο.



(Π-38)
Αναψυκτήριο ή καφενείο.

Πινακίδες περιορισμού ή ανξήσεως αριθμού λωρίδων κυκλοφορίας.



(Π-69)
Αριθμός και κατευθύνσεις κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π-70)
Περιορισμός αριθμού κυκλοφοριακών λωρίδων.

γ) Η προετοιμασία τον οδηγού.

- **Μετεωρολογικές συνθήκες:** οι μετεωρολογικές συνθήκες (χιονοπτώσεις, ισχυρές βροχοπτώσεις, θυελλώδεις άνεμοι κλπ.) επηρεάζουν σημαντικά την οδήγηση και θα πρέπει, όταν σχεδιάζετε ένα μακρινό, κυρίως, ταξίδι, να τις λάβετε υπόψη σας. Και αυτό γιατί όταν οι μετεωρολογικές συνθήκες είναι αντίξοες, η διάρκεια της διαδρομής θα είναι αρκετά μεγαλύτερη, ενώ οι προϋποθέσεις για την ασφαλή οδήγηση (αντιολισθητικές αλυσίδες κλπ.) απαιτούν ειδική φροντίδα.

Οι ιδιαίτερες προφυλάξεις, που πρέπει να λαμβάνετε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, αναλύονται λεπτομερώς στα κεφάλαια «Οδήγηση με περιορισμένη ορατότητα» (σελ. 131) και «Οδήγηση με μειωμένη πρόσφυση» (σελ. 139).

- **Κυκλοφορία:** ένας από τους βασικούς παράγοντες, για τον καθορισμό της ημέρας και ώρας της αναχωρήσεως σας για κάποιο ταξίδι, αλλά ακόμα και των ωρών αναχωρήσεως και των διαδρομών σε καθημερινά σας δρομολόγια, είναι η πυκνότητα της κυκλοφορίας που θα συναντήσετε.

Ένας βασικός κανόνας, για να μην σπαταλάτε καύσιμα και χρόνο σε κυκλοφοριακές συμφορήσεις, αποτελεί η επιλογή της πιο μικρής σε κυκλοφοριακή κίνηση διαδρομής, έστω κι αν μερικές φορές το μήκος αυτής της διαδρομής είναι κατά ένα ποσοστό αυξημένο. **Κυρίως, όμως, δεν πρέπει να ξεχνάτε ότι, όταν προγραμματίζετε την αναχώρησή σας για μακρινό ταξίδι ή διακοπές, είναι προτιμότερο πολλές φορές να αναβάλετε το ταξίδι σας για 24 ώρες, παρά να μείνετε εγκλωβισμένοι σε κυκλοφοριακές συμφορήσεις.** Με τον τρόπο αυτό, όχι μόνο η διαδρομή σας θα είναι πιο γρήγορη, πιο ασφαλής και πιο ήρεμη, αλλά θα αποφύγετε και διπλή τάλαιπωρία στην περίπτωση που στο ταξίδι σας προβλέπεται συνδυασμένη μεταφορά (πλοίο, αεροπλάνο κλπ.),

- Φυσική κατάσταση τον οδηγού:

Επειδή η οδήγηση, και κυρίως η ασφαλής οδήγηση, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ψυχική, πνευματική και σωματική κατάσταση του οδηγού, αφού ο εγκέφαλος δίνει τις απαραίτητες εντολές για να οδηγήσετε, πρέπει να είσθε σε καλή κατάσταση. Δεν πρέπει να αγνοείτε το γεγονός ότι ορισμένες αρρώστιες δεν συμβιβάζονται με την οδήγηση και άλλες καθιστούν αναγκαία τη σχετική γνωμάτευση του γιατρού. Η λήψη ορισμένων φαρμάκων ίσως σας καθιστά ακατάλληλο για οδήγηση. Εάν δεν το γνωρίζετε επιβάλλεται να συμβουλευέστε κάποιο γιατρό ή φαρμακοποιό και να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως των φαρμάκων.



(σχ. 7.86).-

- **Ενδιάμεσες στάσεις:** πρέπει ακόμη να γνωρίζετε ότι το άγχος, η νευρική κόπωση ή κάποια ημικρανία μειώνουν την επαγρύπνηση σας και τις δυνατότητες σας.

Γι' αυτό θα πρέπει να συνυπολογίζετε τη διάρκεια στάσεως για ξεκούραση στη συνολική διάρκεια του ταξιδιού σας. Μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης είναι απαραίτητο ένα διάλειμμα για ξεκούραση 15 λεπτών τουλάχιστον (σχ. 7.86).-

7.7 Το αλκοόλ.

Όταν καταναλώνετε αλκοολούχα ποτά (μπύρα, κρασί, τσίπουρο, ούζο κλπ.), το αλκοόλ που περιέχεται σε αυτά μεταφέρεται μέσω του αίματος σε όλο το σώμα και κυρίως στο νευρικό σύστημα. Οι αρνητικές επιδράσεις που προκαλεί το αλκοόλ στο νευρικό σύστημα είναι πολλές, μερικές από τις οποίες είναι και οι εξής:

- Εκτιμάτε ανεπαρκώς τις αποστάσεις και τις ταχύτητες.
- Υποτιμάτε τον κίνδυνο και γι' αυτό ριψοκινδυνεύετε σε καταστάσεις, που θα αποφεύγατε κανονικά.
- Βλέπετε λιγότερο καλά προς τα πλάγια (μειωμένο οπτικό πεδίο στο 50% σε σχέση με οδηγό με άδειο στομάχι), σας καταλαμβάνει υπνηλία, μειώνεται η προσοχή και η ταχύτητα εκτελέσεως χειρισμών.
- Μειώνονται οι ακουστικές σας αντιδράσεις

α) Τα στατιστικά στοιχεία.

Οι στατιστικές αποδεικνύουν ότι το 40% περίπου των οδηγών, που γίνονται υπαίτιοι θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ.

β) Ποσότητα αλκοόλ στο αίμα.

Η επίδραση της καταναλώσεως οινοπνευματωδών ποτών ποικίλλει από το ένα άτομο στο άλλο, ανάλογα **με το** φύλο, την κατάσταση της υγείας, το βάρος κλπ. Επίσης το αλκοόλ έχει μεγαλύτερη επίδραση αν έχετε πει με άδειο στομάχι, παρά κατά τη διάρκεια γεύματος.

Όλα τα Κράτη έχουν θεσπίσει ανώτερα επιτρεπόμενα όρια καταναλώσεως αλκοόλ (οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες έχουν θεσπίσει **τα 0,5 §** ανά λίτρο αίματος) ενώ υπάρχουν χώρες που απαγορεύουν εντελώς τη χρήση αλκοόλ στους νέους οδηγούς για ένα ή περισσότερα χρόνια.

Στη χώρα μας, σύμφωνα με τον **Κ.Ο.Κ.**, τα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια αλκοόλ (οχ. 7.87) είναι:

- **0,5 g ανά λίτρο αίματος** ή
- **0,25 χιλιοστογραμμαμάρια ανά λίτρο**
εκπεμπόμενου αέρα, που αντιστοιχούν
περίπου σε:
- **Μέχρι τρία (3) ποτηράκια κρασιού ή**
- **μέχρι ένα (1) μπουκάλι μπύρας 500 gr**

Μην έχετε εμπιστοσύνη στη διαδεδομένη φήμη ότι σε περίπτωση υπερβολικής καταναλώσεως αλκοόλ αρκεί ένας ύπνος, μια βόλτα στον καθαρό αέρα ή ένας πολύ δυνατός καφές, για να καταπολεμηθεί η επίδραση του αλκοόλ στον οργανισμό σας.

Πρέπει, απλώς, να μην πιάσετε το τιμόνι!





(σχ. 7.88).



(σχ. 7:89).

γ) Έλεγχος της ποσότητας αλκοόλ στο αίμα (αλκοτέστ).

Η Πολιτεία, γνωρίζοντας ότι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ συμβάλλει σημαντικά στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων, που τις περισσότερες φορές έχουν ως αποτέλεσμα θανάτους ή σοβαρούς τραυματισμούς, διενεργεί τακτικούς ελέγχους της ποσότητας του αλκοόλ, τα γνωστά αλκοτέστ (σχ. 7.88).

Τα αρμόδια αστυνομικά όργανα μπορούν οποτεδήποτε να ασκούν έλεγχο για τη διαπίστωση υπάρξεως αλκοόλ στον οργανισμό των οδηγών, δηλαδή κατά τη διάρκεια τακτικών οδικών ελέγχων έστω και αν δεν έχετε κάνει καμιά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (σχ. 7:89).

Ο έλεγχος όμως για τη διαπίστωση της μέθης γίνεται υποχρεωτικά:

- Σε περίπτωση θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος.
- Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με σωματικές βλάβες, εφόσον υπάρχουν ενδείξεις χρήσεως αλκοόλ.

Προσοχή: α) Στις παραπάνω δύο περιπτώσεις ελέγχεται υποχρεωτικά και ο πεζός, που θα εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα με θάνατο ή σοβαρή σωματική βλάβη.

β) Αν η συσκευή ελέγχου δείξει θετικό αποτέλεσμα (δηλ. ότι είσθε υπό την επήρεια οινόπνεύματος) γίνεται επιτόπου επανέλεγχος για την επιβεβαίωση του, ενώ αν αμφισβητήσετε το αποτέλεσμα γίνεται ανάλυση αίματος.-

δ) Οι ποινές τον Κ.Ο.Κ.

Σε όσους οδηγούς ελέγχονται με το αλκοτέστ και διαπιστώνεται ότι η περιεκτικότητα αλκοόλ στο αίμα είναι πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια επιβάλλονται κατ' εφαρμογή διατάξεων του Κ.Ο.Κ., αυστηρότατες κυρώσεις, που αναλόγως

της περιεκτικότητας αλκοόλ στο αίμα είναι:

- Πρόστιμο 50.000 ως 200.000 δραχμών.
- Ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον δύο (2) μηνών.
- Αφαίρεση της άδειας οδηγήσεως για χρονικό διάστημα από τρεις (3) μήνες έως πέντε (5) χρόνια.
- Αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας από δέκα (10) ημέρες ως έξι (6) μήνες.

Επίσης κατ' εφαρμογή διατάξεων του Ποινικού Κώδικα, τα Δικαστήρια δύνανται να επιβάλλουν και ποινές στερήσεως ή κατασχέσεως του αυτοκινήτου.

ε) Οδηγίες - Παρατρούνσεις.

- Αν βγείτε για διασκέδαση· με παρέα, οργανωθείτε σωστά και προγραμματίστε ένας από την παρέα (ο οδηγός της βραδιάς) να μην πιει καθόλου ή να πιει μέχρι το επιτρεπόμενο όριο. Αν αυτό δεν το τηρήσετε, αφήστε το αυτοκίνητο σας και επιστρέψτε σπίτι σας με άλλο μέσο μεταφοράς.
- Αν καταναλώσετε αλκοόλ πέραν των επιτρεπόμενων ορίων, μπορεί να γίνετε υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος με απρόβλεπτες συνέπειες και να υποστείτε, επιπλέον, τις αντίστοιχες αυστηρές ποινές του Κ.Ο.Κ.
- Αν πιείτε, πρέπει απλά να μην οδηγήσετε.
- Οι οδηγοί, τουλάχιστον τα πρώτα δυο (2) χρόνια οδηγήσεως πρέπει να αποφεύγουν εντελώς τη χρήση αλκοόλ όταν οδηγούν. Σε άλλα Κράτη είναι υποχρεωτικό. Εμείς το συνιστούμε.

7.8 Τα φάρμακα και άλλες τοξικές ουσίες.

α) Οδήγηση και φάρμακα.

Οφείλετε να γνωρίζετε, ότι ορισμένα φάρμακα ή τοξικές ουσίες (κυρίως υπνωτικά και ηρεμιστικά) επιδρούν αρνητικά στην οδήγηση, ακόμη και αν δεν έχετε πει σταγόνα αλκοόλ, ενώ αυξάνουν σημαντικά την αρνητική επίδραση του αλκοόλ (σχ. 7.90).

Γι' αυτό πρέπει να έχετε υπόψη σας και να τηρείτε τα εξής



- Πριν χρησιμοποιήσετε κάποιο φάρμακο για πρώτη φορά, να συμβουλευτείτε το γιατρό σας ή τουλάχιστον το φαρμακοποιό σας και να διαβάσετε τις οδηγίες χρήσεως, για να γνωρίζετε αν μπορείτε να οδηγείτε στο διάστημα που το χρησιμοποιείτε.
- Κατανάλωση αλκοόλ και, παράλληλα χρήση τοξικών ουσιών κάνουν την οδήγηση ιδιαίτερα επικίνδυνη και πρέπει να αποφεύγονται παντελώς.

β) Κάπνισμα στο αυτοκίνητο.



Όταν οδηγείτε, ακόμη και η κίνηση να ψάξετε

το κουτί με τα τσιγάρα σας για να ανάψετε ένα ή να πετάξετε τη στάχτη, αποτελούν αιτίες που αποσπούν την προσοχή σας από την οδήγηση.

Ανεξάρτητα από αυτό, η καύση του καπνού ακολουθείται από παραγωγή μονοξειδίου του άνθρακα και νικοτίνης, που αποτελούν αιτίες για διάφορες ανεπιθύμητες παρενοχλήσεις, όπως:

- Τάση για ύπνο.
- Επιβράδυνση των αντανακλαστικών του οδηγού.
- Πονοκέφαλο και τσούξιμο στα μάτια.
- Μείωση της οράσεως τη νύκτα και της αισθήσεως του ανάγλυφου του εδάφους;

Επί πλέον μετατρέπονται σε παθητικούς καπνιστές οι συνεπιβάτες σας. Γι' αυτό μην ξεχνάτε ότι:

- Οι στάσεις σε ένα ταξίδι (ανά 2 ώρες) θα σας ξεκουράσουν και θα σας δώσουν τη δυνατότητα να καπνίσετε (σχ. 7.91).
- Μέσα στο αυτοκίνητο σας να αποφεύγετε να καπνίζετε και να το συστήνετε και στους επιβάτες.