

Οδήγηση με μειωμένη πρόσφυση (κεφ.11)

11.1 Η βροχή.

α) Προσαρμογή της οδήγησης.

Να γνωρίζετε ότι σε βρεγμένο δρόμο η προ-σφύση των τροχών σας είναι δύο φορές μικρότερη από ό,τι σε στεγνό δρόμο. Μάλιστα, κάθε φορά που φρενάρετε, ο κίνδυνος να μπλοκάρουν οι τροχοί είναι μεγαλύτερος. Για το λόγο αυτό, όταν οδηγείτε με βροχερό καιρό ή σε βρεγμένο οδόστρωμα, οφείλετε να προσαρμόζετε ανάλογα τον τρόπο με τον οποίο φρενάρετε.

Οφείλετε, λοιπόν, να επιβραδύνετε πάντοτε όταν οδηγείτε σε βρεγμένο δρόμο και να διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας.

Να αποφεύγετε να κινείσθε πολύ κοντά στα υπόλοιπα οχήματα, είτε προς την κατεύθυνση της κινήσεως σας, είτε στις πλευρές του οχήματος σας. Να προσέχετε ιδιαίτερα τα βαρέα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία), που σας κατακλύζουν με το νερό που εκτινάσσεται από τους τροχούς τους, όταν τα ακολουθείτε σε μικρή απόσταση ή όταν τα προσπερνάτε ή σας προσπερνούν.

β) Η σημασία των ελαστικών

Τα ελαστικά είναι το μόνο μέρος του οχήματος σας που βρίσκεται σε συνεχή επαφή με το δρόμο. Η επιφάνεια επαφής του κάθε ελαστικού με το οδόστρωμα είναι μικρή, λίγο μεγαλύτερη από τη σόλα ενός παπουτσιού.

Όπως θα έχετε παρατηρήσει, η επιφάνεια του ελαστικού δεν είναι συνεχής αλλά διαθέτει ορισμένες αυλακώσεις. Αυτό το ανάγλυφο των ελαστικών έχει επινοηθεί, ώστε κατά την κίνηση του οχήματος να εισροφά το νερό (ή τη λάσπη) -που επικάθεται με βροχερό καιρό στην επιφάνεια του δρόμου - και να το αποβάλλει προς τα Σε περιπτώσεις δυνατής βροχής, αν οδηγείτε γρήγορα, οι τροχοί δεν αποβάλλουν πια αρκετά γρήγορα το στρώμα του νερού που παρεμβάλλεται ανάμεσα σε αυτούς και το οδόστρωμα. Τότε, σχηματίζεται μπροστά από το ελαστικό ένα είδος «θύλακα νερού» που κάνει τον τροχό να «ανυψώνεται» (σχ. 11.2). Στην περίπτωση αυτή δεν υπάρχει πια πρόσφυση και το αυτοκίνητο σας γλιστράει στο νερό, χωρίς να είσθε σε θέση πια να το ελέγξετε. Πρόκειται για το φαινόμενο της υδρολίσθησης (aquaplaning). Ο κίνδυνος λοιπόν της απώλειας ελέγχου του οχήματος λόγω εκτροπής είναι σημαντικός.

Για να αποφύγετε την, υδρολίσθηση πρέπει να ελέγχετε συχνά την κατάσταση των ελαστικών σας και να επιβραδύνετε κάθε φορά που το οδόστρωμα είναι βρεγμένο.

Ακόμα και με καινούργια ελαστικά υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης και ατυχήματος αν η ταχύτητα σας είναι πολύ υψηλή.



(σχ. 11.1).



(σχ. 11.2).



γ) Τα λιμνάζοντα νερά. (λακούβες)

Από μακριά, μια λακούβα με νερό φαίνεται ακίνδυνη. Όμως είναι καλύτερα να προσέξετε γιατί:

σχ. 11.3).



- Εάν οδηγείτε γρήγορα, υπάρχει κίνδυνος να μειώσει την ευστάθεια του αυτοκινήτου σας.
- Μπορεί το νερό να κρύβει κάποια βαθιά τρύπα, που είναι πολύ επικίνδυνη.
- Όταν περνάτε μια λακούβα νερού με μεγάλη ταχύτητα μειώνεται προσωρινά η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για το λόγο αυτό, αφού περάσετε από μια λακούβα με νερό, θα ήταν καλύτερα να επιβεβαιώσετε την καλή λειτουργία των φρένων σας, πιέζοντας επανειλημμένα τον ποδομοχλό (πεντάλ) τους, ώστε να τα στεγνώσετε, αν έχουν βραχεί (σχ. 11.3).



11.2 Το χιόνι

α) Προσαρμογή της οδήγησης.

Κάθε φορά που χιονίζει οφείτε να λαμβάνετε μερικές προφυλάξεις, που ισχύουν και σε καιρό βροχής (σχ. 11.4), δηλαδή:

- Να μειώνετε την ταχύτητα σας.
- Να διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις ασφαλείας.
- Να χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες και το 'ειδικό σύστημα αποψύξεως όπου υπάρχει (χωρίς βέβαια να λησμονείτε να βάζετε έγκαιρα αντιψυκτικό υγρό στο δοχείο καθαρισμού του ανεμοθώρακα).
- Να σκουπίζετε τα παπούτσια σας πριν ανεβείτε στο αυτοκίνητο. Έτσι οι βρεγμένες σόλες σας δεν θα γλιστρούν στους ποδομοχλούς.

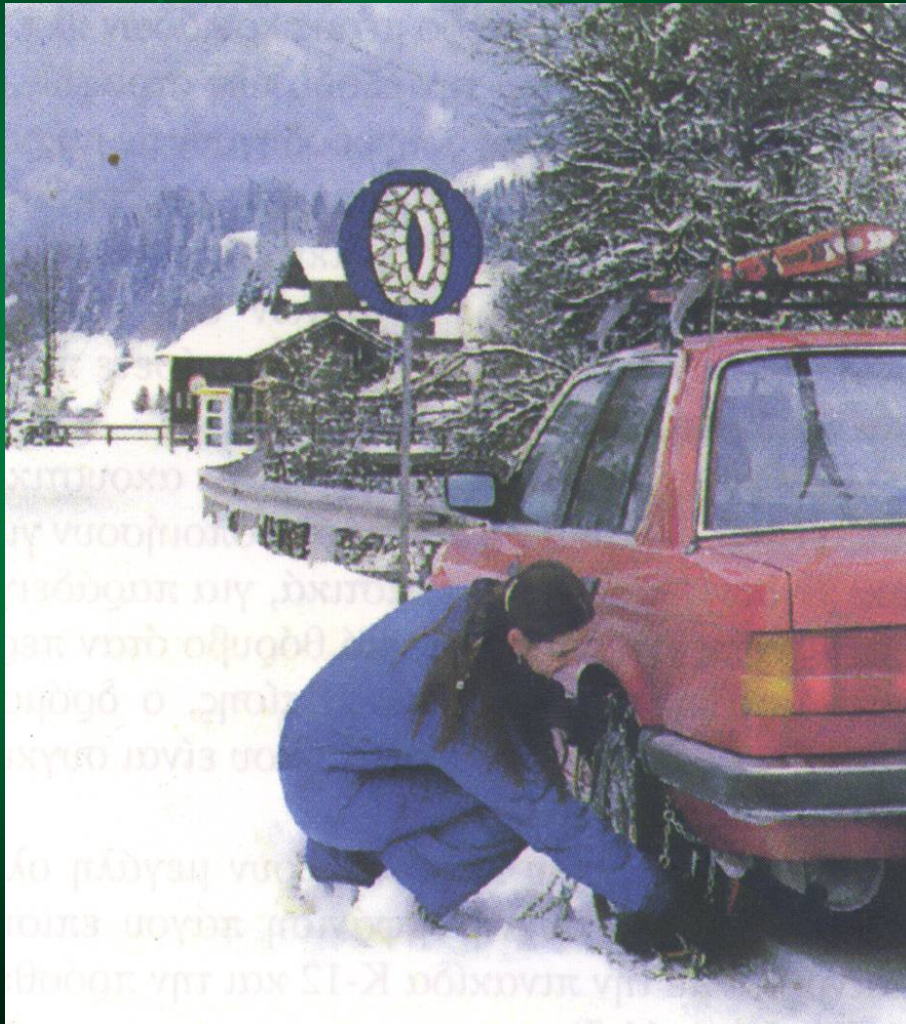
Όταν πέφτει χιόνι σε στεγνό έδαφος και σχηματίζει ένα λεπτό στρώμα (λιγότερο από 10cm), η οδήγηση είναι ευκολότερη, εάν τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας:

- Να μην ξεπερνάτε τα 50 km/h.
- Να στρίβετε ήρεμα το τιμόνι.
- Να φρενάρετε με διαδοχικές μικρές πιέσεις.



- Να προσέχετε την πορεία σας στο χιόνι, ιδιαίτερα κάθε φορά που προσπερνάτε ή διασταυρώνεστε με κάποιο όχημα.

β) Πρόβλημα εξοπλισμού (αλυσίδες)



Εάν το χιόνι έχει πέσει σε έδαφος ήδη παγωμένο, και πρόκειται να κάνετε κάποιο ταξίδι, πρέπει οπωσδήποτε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητο σας με τα ειδικά λάστιχα για το χιόνι ή και με αλυσίδες ιδίως όταν υπάρχει η σχετική πινακίδα P-59 (σχ. 11.5).

Σε ορισμένες περιπτώσεις οι αλυσίδες είναι υποχρεωτικές ιδιαίτερα στο βουνό.

Οι αλυσίδες τοποθετούνται στους τροχούς που δίνουν την κίνηση (κινητήριοι).

Γενικά, εάν σκοπεύετε να ταξιδεύσετε με καιρικές συνθήκες εξαιρετικά δυσμενείς, θυμηθείτε να ενημερωθείτε πριν την αναχώρησή σας από το ραδιόφωνο, την τηλεόραση, κάποιο τηλεματικό κέντρο ή τηλεφωνώντας στην Ε.Μ.Υ.

Έτσι θα μπορέσετε έγκαιρα να προμηθευτείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό και να προεκτιμήσετε τη διάρκεια της διαδρομής σας.

11.3 Ο πάγος.

Είναι εξαιρετικά επικίνδυνος ιδιαίτερα όταν σχηματίζεται σε μεμονωμένες θέσεις. Ο οδηγός δεν τον περιμένει και υπάρχει κίνδυνος να περάσει με μεγάλη ταχύτητα επάνω από αυτές τις συγκεντρώσεις πάγου.

Ο κίνδυνος από τον πάγο είναι μεγαλύτερος:



- Όταν η θερμοκρασία πλησιάζει τους μηδέν βαθμούς C (συνήθως το πρωί και τη νύκτα που πέφτει η θερμοκρασία)
- Σε μέρη με υγρασία, για παράδειγμα στις ακτές ποταμών ή λιμνών, πάνω και κάτω από γέφυρες (σχ. 11.6).
- Σε οδοστρώματα εκτεθειμένα σε βόρειο άνεμο ή σε ειδικές συνθήκες (δρόμοι περιστοιχισμένοι από δέντρα, περάσματα μέσα από δάση, βαθύτερο μέρος κοιλάδων κλπ.).

■ Στην είσοδο και την έξοδο των στροφών.

■ Εάν οι υπόλοιποι οδηγοί οδηγούν με μικρότερη ταχύτητα από τη δική σας και δεν προσαρμόσετε έγκαιρα τη δική σας ταχύτητα.

Αυτός ο κατάλογος κινδύνων δεν είναι ο μόνος γιατί είναι δυνατόν να συναντήσετε πάγο και κάτω από άλλες συνθήκες.

Συνέχεια



Εάν είσθε προσεκτικοί, ορισμένα ακουστικά και οπτικά σημάδια θα σας προειδοποιήσουν για τον κίνδυνο πάγου. Τα ελαστικά, για παράδειγμα, κάνουν έναν διαφορετικό θόρυβο όταν περνάτε από παγωμένο δρόμο. Επίσης, ο δρόμος γυαλίζει σε ορισμένες θέσεις, όπου είναι συγκεντρωμένος πάγος.

Οι περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλη ολισθηρότητα από συχνή εμφάνιση Γενικά, σε παγωμένο οδόστρωμα να οδηγείτε αργά, να επιταχύνετε και να φρενάρετε μαλακά. Να διατηρείτε την απαραίτητη απόσταση ασφαλείας από τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου, οχήματα και πεζούς.

Τέλος, να κοιτάτε όσο το δυνατόν πιο μακριά μπροστά σας. Θα μπορείτε έτσι να αντιμετωπίζετε τη μεταβολή κατευθύνσεως και τις στάσεις των άλλων οχημάτων καθώς και τις κινήσεις των πεζών.



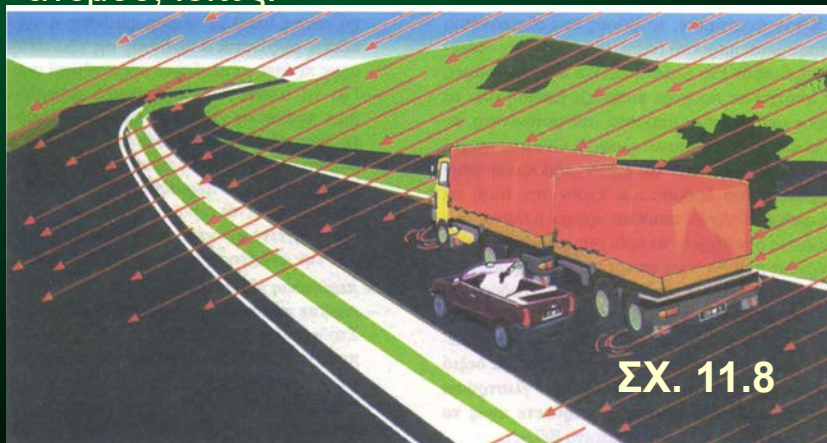
Η βροχή, το χιόνι και ο πάγος αποτελούν τους πιο συχνούς λόγους μειώσεως (ή απώλειας) της προσφύσεως των ελαστικών σας στο οδόστρωμα. Υπάρχουν όμως και άλλοι κίνδυνοι. **Η λάσπη, τα πεσμένα φύλλα, η ψιλή άμμος, τα σπασμένα καλάμια, το άχυρο, τα χυμένα λάδια μπορούν να κάνουν το οδόστρωμα εξαιρετικά ολισθηρό και επικίνδυνο.**

Τα σημάδια στο δρόμο από ισχυρό φρενάρισμα (συνεχόμενες και επιμήκεις γραμμές) ή από επαναλαμβανόμενα φρεναρίσματα, που συναντάτε στο δρόμο όπου κινείσθε, αποτελούν κατά τεκμήριο ενδείξεις κάποιου επικίνδυνου σημείου. Αποτελούν δείγματα ότι ο οδηγός ή οι οδηγοί που τα προκάλεσαν, αιφνιδιάστηκαν από τις συνθήκες που συνάντησαν και αναγκάστηκαν να φρενάρουν απότομα. Σε αυτές τις περιπτώσεις να είσθε ιδιαίτερα προσεκτικοί, γιατί δεν μπορείτε να είσθε βέβαιοι ότι οι συνθήκες αυτές έχουν εκλείψει.

11.4 Ο άνεμος.

Όσο πιο γρήγορα οδηγείτε τόσο περισσότερο κινδυνεύετε να εκτραπείτε από την πορεία σας από βίαιη ριπή ανέμου. Για να εξαλείψετε αυτόν τον κίνδυνο η μόνη λύση είναι η μείωση της ταχύτητας.

Εάν ο άνεμος έρχεται πλευρικά, (π.χ. από τα δεξιά), μπορείτε να διατηρήσετε τη σωστή πορεία του αυτοκινήτου σας" εάν στρίβετε το τιμόνι σας ελαφρά προς την πλευρά από όπου φυσά (εδώ προς τα δεξιά). Θα πρέπει επίσης να ευθυγραμμίζετε την τροχιά σας κάθε φορά που μεταβάλλεται η ώθηση του ανέμου, ιδίως:



— Όταν προσπερνάτε κυρίως βαρέα οχήματα (σχ. 11.8).

— Σε περιπτώσεις εντόνων ρευμάτων του ανέμου.

— Όταν μεταβαίνετε από κάποια προστατευμένη περιοχή (αναχώματα, τοίχους, γέφυρες κλπ.) σε μια εκτεθειμένη περιοχή.

Να είσθε πολύ προσεκτικοί όταν βρίσκεσθε δίπλα στους άλλους χρήστες (ιδίως των δίκυκλων). Να διατηρείτε μεγάλη πλευρική απόσταση ασφαλείας κατά τις συναντήσεις με αντιθέτως κινούμενα οχήματα και στα προσπεράσματα σας.

Οι υπερβολικά εκτεθειμένες στον άνεμο ζώνες επισημαίνονται με την πινακίδα Κ-23 (σχ. 11.9). Σε αυτήν την περίπτωση τα ανεμούρια, σας επιτρέπουν να προσδιορίζετε τη φορά του ανέμου και την ισχύ του.



(σχ. 11.9).



. σχ. 11.10

1.5 Η εξολίσθηση (ντεραπάρισμα).

- Τα αίτια και οι κατάλληλοι χειρισμοί.

Τι θα συμβεί αν, παρόλη την προσοχή που δείχνετε, ξαφνικά χάνετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας και αυτό αρχίζει να ολισθαίνει (σχ. 1.10); Πρώτα από όλα πρέπει να προσπαθήσετε να μην πανικοβληθείτε. Για να ανακτήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να απομακρύνετε τα πόδια σας από όλους τους ποδομοχλοῦς (πεντάλ). Το ένστικτο σας μπορεί κάλλιστα να σας προτρέπει να πατήσετε με δύναμη όλους τους ποδομοχλούς που μπορείτε να βρείτε, αλλά αυτό θα κάνει απλά τα πράγματα ακόμη χειρότερα.

Ας υποθέσουμε ότι το αρχικό αίτιο της ολισθήσεως ήταν η υπερβολική πίεση στο φρένο, έτσι ώστε οι τροχοί μπλόκαραν και το αυτοκίνητο άρχισε να ολισθαίνει (βλ. σχ. 11.10 το κόκκινο βέλος), θα πρέπει να απομακρύνετε το πόδι σας από το φρένο και να οδηγήσετε προς την κατεύθυνση της ολισθήσεως. Με τον όρο «οδήγηση προς την ολίσθηση», εννοούμε να στρίβετε το τιμόνι προς τα εκεί όπου εκτρέπεται το πίσω μέρος του αυτοκινήτου σας.



Όταν φρενάρετε, το βάρος του αυτοκινήτου μεταφέρεται μπροστά (όπως ακριβώς όταν στέκεστε όρθιος σε ένα λεωφορείο και αυτό φρενάρει, θα πεταχτείτε προς τα εμπρός). Επειδή όλο το βάρος μεταφέρεται μπροστά στο αυτοκίνητο, το πίσω μέρος γίνεται πολύ ελαφρύ. Οι πίσω τροχοί τότε, δυσκολεύονται να έχουν πρόσφυση στην επιφάνεια του δρόμου και έχουν την τάση να μπλοκάρουν. Αν οι οπίσθιοι τροχοί μπλοκάρουν και εσείς δεν πάρετε το πόδι σας από το φρένο - ενέργεια που θα τους επιτρέψει να αρχίσουν να γυρίζουν και να έρθουν σε επαφή με το οδόστρωμα ξανά - μπορεί κάλλιστα να νοιώσετε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου να γλιστρά προς τα πλάγια. **Αν το αυτοκίνητο γλιστρήσει προς τα δεξιά πρέπει να στρίψετε προς τα δεξιά. Αν γλιστρήσει προς τα αριστερά πρέπει να στρίψετε προς τα αριστερά (βλ. οχ. 11.10, το κίτρινο βέλος).**

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, η εξολίσθηση είναι δυνατόν να παρουσιασθεί ακόμα και πάνω στην ευθεία, εάν για παράδειγμα επιταχύνετε ή φρενάρετε ξαφνικά ή εάν οδηγείτε απότομα. Απομακρύνετε το αίτιο της ολισθήσεως παίρνοντας το πόδι σας από το γκάζι ή το φρένο και αποφεύγοντας τους απότομους χειρισμούς.



Πώς να προλάβετε την εξολίσθηση:

✓Επειδή σε ένα ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, πάγος κλπ.) με παραμορφώσεις ή κυρτώσεις αυξάνεται ο κίνδυνος της εξολισθήσεως πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα σας.

✓Για να αποφύγετε το αιφνίδιο φρενάρισμα, πρέπει να γνωρίζετε *πώς να προλάβετε τον κίνδυνο από κάποιο εμπόδιο ή κάποια στροφή*. Είναι προτιμότερο να επιβραδύνετε λίγο περισσότερο παρά τόσο που να μην είναι αρκετό.

✓**Να οδηγείτε έχοντας πάντα τα ελαστικά και την ανάρτηση σε καλή κατάσταση.**

Σε περίπτωση εξολισθήσεως:

✓Αφήστε τον ποδομοχλό επιταχύνσεως (γκάζι).

✓Στρίψτε λίγο το τιμόνι σας προς την πλευρά προς την οποία εξολισθαίνει το πίσω μέρος του οχήματος σας.

✓Μόλις το όχημα σας αρχίσει να σταθεροποιείται, ξαναχρησιμοποίησε το γκάζι και επαναφέρετε με το τιμόνι τους τροχούς προς την κατεύθυνση που επιθυμείτε να ακολουθήσετε.

✓Κατά τη διάρκεια όλων αυτών των ενεργειών παρατηρήστε πού θέλετε να κατευθυνθείτε, ώστε να βρείτε την τροχιά σας.

Σε περίπτωση που χάνετε εντελώς τον έλεγχο του οχήματος σας, καθώς αυτό «περιστρέφεται», η καλύτερη λύση για να περιορίσετε την εξολίσθηση είναι να πατάτε το φρένο.-