

Οδήγηση στο επαρχιακό δίκτυο.(κεφ.12)

12.1 Στο βουνό.



• Η οδήγηση στην εξοχή είναι συχνά μια δοκιμασία των ικανοτήτων σας στο χειρισμό του αυτοκινήτου σε συνθήκες αρκετά διαφορετικές από αυτές της πόλεως. Με βάση την εμπειρία και τις γνώσεις σας πρέπει να αποδεικνύετε ότι μπορείτε να «διαβάζετε» καλά και έγκαιρα το δρόμο, ώστε να προγραμματίζετε και να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τη θέση σας στο οδόστρωμα, προβλέποντας και αποφεύγοντας προβλήματα που ενδέχεται να εμφανισθούν.

Η οδήγηση σε ορεινές περιοχές παρουσιάζει ορισμένες ιδιαιτερότητες, τόσο το καλοκαίρι όσο και το χειμώνα. Τις ιδιαιτερότητες αυτές, που σχετίζονται κυρίως με τη χάραξη και την κατάσταση του δρόμου, οφείλετε να τις γνωρίζετε γιατί ακόμα και αν δεν κατοικείτε σε βουνό, μπορεί να σας παρουσιασθούν ευκαιρίες να κυκλοφορήσετε εκεί (π.χ. σε ένα ταξίδι διακοπών ή μια εκδρομή) ή και να υποχρεωθείτε να οδηγήσετε σε ορεινούς δρόμους, για παράδειγμα αν οι κύριες οδοί είναι προσωρινά κλειστές και πρέπει να ακολουθήσετε κάποια παράκαμψη (οχ. 12.1).

• Πριν ξεκινήσετε για κάποιο μεγάλο ταξίδι στο βουνό, είναι σημαντικό να έχετε προνοήσει για τον εφοδιασμό σας με βενζίνη, αφού τα πρατήρια καυσίμων στην εξοχή και σε αραιοκατοικημένες περιοχές είναι λίγα και απέχουν αρκετά μεταξύ τους, ενώ μπορεί την ώρα που θα φθάνετε σε αυτά να είναι κλειστά. Όσο ο κινητήρας είναι ακόμα κρύος ελέγξτε τη στάθμη του νερού και του λαδιού.

12.2 Οι εναλλαγές ανάμεσα σε ανωφέρεια και κατωφέρεια

•α) Στην ανωφέρεια.

- Φροντίστε τον κινητήρα σας, ακόμα και αν είναι σε καλή κατάσταση, γιατί υποβάλλεται σε επί πλέον δοκιμασίες, ιδίως αν το όχημα σας είναι φορτωμένο ή αν ρυμουλκείτε κάποιο άλλο όχημα.
- Κατά τη διαδρομή, να παρατηρείτε τακτικά το δείκτη της θερμοκρασίας του κινητήρα. Πρέπει να δείξετε μεγάλη προσοχή ελέγχοντας τη λειτουργία του. Αν διαπιστώνετε ότι ο κινητήρας υποφέρει (π.χ. πέφτουν συνέχεια οι στροφές και μοιάζει σαν να «ξεψυχά» και να «βήχει» αν και δεν έχετε μειώσει την πίεση στον ποδομοχλό του επιταχυντή), κατεβάστε την ταχύτητα του κιβωτίου (3η, 2η κλπ.).
- Προσπαθήστε να διατηρείτε μια όσο το δυνατόν κανονική ταχύτητα. Αν οδηγείτε αλλάζοντας συνεχώς τις ταχύτητες (του κιβωτίου) του οχήματος, υπάρχει ο κίνδυνος να υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

β) Στην κατωφέρεια



• Δεν μπορείτε να βασισθείτε μόνο στα φρένα του αυτοκινήτου σας για να κατεβείτε έναν απότομο κατήφορο (π.χ. με κλίση 20%). Η επιλογή χαμηλότερης ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει στον κινητήρα να συγκρατεί το όχημα ώστε να μην αναπτύξει υπερβολική ταχύτητα (σχ. 12.2).

• Όταν κινείσθε σε μεγάλο κατήφορο, αν φρενάρετε ελαφρά και μόνιμα, τότε τα φρένα σας υπερθερμαίνονται και υπάρχει κίνδυνος να χάσουν εντελώς την αποτελεσματικότητά τους.

• Για να αποφύγετε αυτόν τον κίνδυνο πρέπει, αρχικά, να χρησιμοποιείτε τον κινητήρα ως φρένο σαν συμπλήρωμα του βασικού φρένου. Κάθε φορά που παραμένετε σε χαμηλή ταχύτητα (κιβωτίου), ο κινητήρας σας φρενάρει σταδιακά.

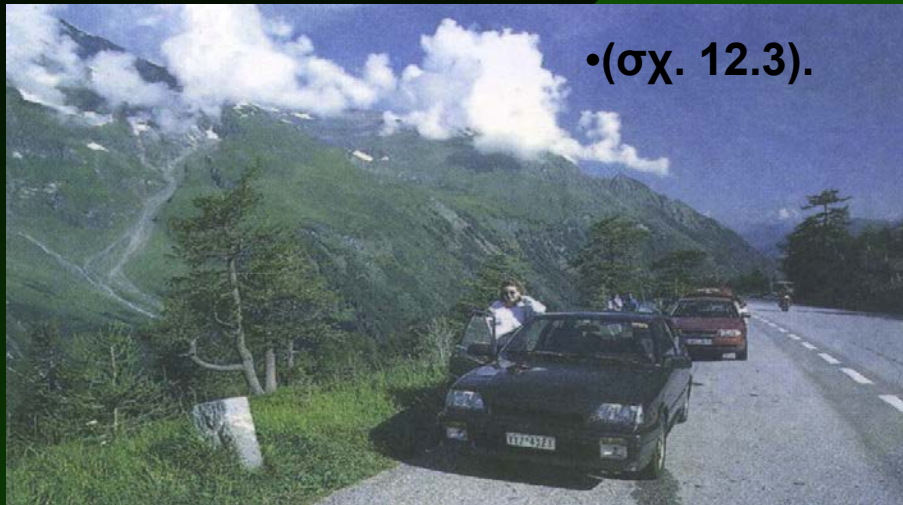
• Στον κατήφορο πρέπει επίσης, να αποφεύγετε να φρενάρετε εκτός εάν πρέπει να οδηγήσετε ακόμη πιο αργά (π.χ. πριν μπίετε σε κάποια στροφή). Και σε αυτήν την περίπτωση όμως πρέπει να φροντίζετε ώστε το φρενάρισμα να γίνεται με σύντομες αλλά σχετικά έντονες πιέσεις στον ποδο μοχλό του φρένου.

• Εάν παρ' όλες τις προφυλάξεις που λαμβάνετε, τα φρένα σας θερμαίνονται, είναι προτιμότερο να σταθμεύσετε για όσο χρόνο απαιτείται, ώστε να επανέλθει η θερμοκρασία των φρένων στα κανονικά όρια.-

12.3 Οδήγηση σε στενό δρόμο.

- Συνήθως οι δρόμοι στα βουνά είναι κατά πολύ στενότεροι από ό,τι στην πεδιάδα. Πρέπει λοιπόν να οδηγείτε το όχημα σας όσο το δυνατόν πιο δεξιά από ό,τι σε έναν συνηθισμένο δρόμο.
- Κάποιες φορές, για να περάσουν από το δρόμο δύο οχήματα που κινούνται αντίθετα, είναι αναγκαίο το ένα από τα δύο να ακινητοποιηθεί ή να υποχωρήσει για να διευκολύνει τη διέλευση. Υπενθυμίζεται ότι, κατά κανόνα, στις περιπτώσεις αυτές, αυτός που πρέπει να σταματήσει, *εάν είναι αναγκαίο*, είναι ο οδηγός του αυτοκινήτου που κατεβαίνει· (για τους κανόνες προτεραιότητας σε δρόμους με κλίση βλ. κεφάλαιο 7 σελ. 90).
- Σε στροφές χωρίς ορατότητα μπορείτε να γνωστοποιείτε την παρουσία σας χρησιμοποιώντας την κόρνα του οχήματος σας.
- Κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγός επιθυμεί να σας προσπεράσει, θα διευκολύνετε πολύ τον ελιγμό του, αν οδηγείτε όσο γίνεται πιο δεξιά (χωρίς να εκτίθεσθε βέβαια σε κίνδυνο), ή αν επιβραδύνετε στην είσοδο μιας ευθείας του δρόμου.

12.4 Οδήγηση σε ελικοειδή δρόμο.



•(σχ. 12.3).

•Ο ορεινός δρόμος ακολουθεί το ανάγλυφο του βουνού γι' αυτό και περιλαμβάνει κατά κανόνα πολλές στροφές. Επειδή αυτό απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή, η οδήγηση είναι πιο κουραστική. Έτσι, όταν νοιώθετε κουρασμένος, μη διστάζετε να κάνετε συχνότερες στάσεις (σχ. 12.3).

- Τα οχήματα μεγάλων διαστάσεων (λεωφορεία, τροχόσπιτα κλπ.) συχνά καταλαμβάνουν αναγκαστικά όλο το πλάτος του οδοστρώματος σε ορισμένες στροφές. Προτού τα συναντήσετε, προνοήστε γιατί αυτό μπορεί να συμβεί ανά πάσα στιγμή.
- Οι κλειστές ή οι επάλληλες στροφές και οι ανακάμπτοντες ελιγμοί (φουρκέτες) προκαλούν ναυτία, ιδιαίτερα στους επιβάτες νεαρής ηλικίας. Προσαρμόστε την ταχύτητα σας, διατηρήστε καλό αερισμό στο αυτοκίνητο σας και κάνετε στάσεις συχνά.
- Ο ανήφορος και οι πολυάριθμες στροφές συντείνουν ώστε ο μέσος όρος των επιδόσεων (π.χ. της ταχύτητας) του οχήματος σας στις διαδρομές σε βουνά να είναι πολύ χαμηλός.
- Να το λαμβάνετε υπόψη σας όταν υπολογίζετε το χρόνο που σας χρειάζεται για να φθάσετε στον προορισμό σας. Σελίς 146

12.5 Οι σήραγγες.

•(σχ. 12.4).

Οι σήραγγες μπορεί να καταστούν επικίνδυνες κατά την οδήγηση για πολλούς λόγους, όπως:

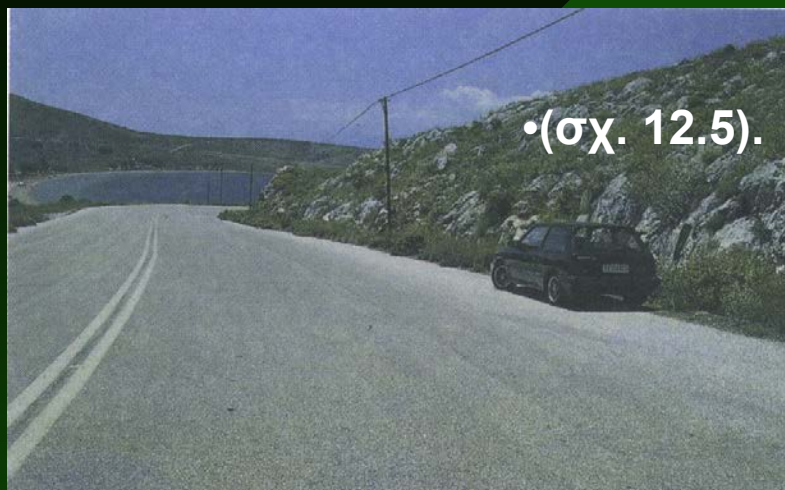
🚦 Με την είσοδο σας στη σήραγγα, η απότομη μετάβαση από το φως της ημέρας σε τεχνητό φως ή στο σκοτάδι είναι μερικές φορές έντονη και χρειάζονται κάποια δευτερόλεπτα για να προσαρμοσθεί η όραση σας. Γι' αυτό:

- ✓ Εάν φοράτε γυαλιά ηλίου, μην λησμονήσετε να τα βγάλετε πριν την είσοδο της σήραγγας.
- ✓ Πριν εισέλθετε στη σήραγγα ανάψτε τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) (σχ. 12.4).
- ✓ Θυμηθείτε να τα σβήσετε στην έξοδο της σήραγγας.
- 🚦 Στο εσωτερικό των σηράγγων το στρώμα του πάγου αργεί να λειώσει και παραμένει για μεγαλύτερο χρόνο. Αυτό οφείλεται στην έλλειψη ηλίου και στα ψυχρά ρεύματα του}.

12.6 Η κατάσταση του δρόμου.

- Οι δρόμοι των βουνών καλύπτονται συχνά, κατά τη διάρκεια του χειμώνα, με χιόνι ή και πάγο.
- Την άνοιξη, το λειώσιμο του πάγου προκαλεί αισθητές φθορές στα οδοστρώματα, όπως βαθιές λακκούβες κλπ.
- Κατά τη διάρκεια όλων των εποχών (αλλά ειδικότερα στην περίοδο που λειώνουν τα χιόνια) είναι πιθανόν να σημειωθούν κατολισθήσεις. Εκτός από το γενικότερο κίνδυνο που προκαλούν οι κατολισθήσεις, είναι ιδιαίτερα επικίνδυνες στις στροφές, γιατί οι πέτρες και τα χώματα που έχουν πέσει στο οδόστρωμα αποτελούν εμπόδια, τα οποία υπάρχει κίνδυνος να διακρίνετε την τελευταία στιγμή ή αφού θα έχετε ήδη πέσει επάνω τους.

12.7 Στάση και στάθμευση.



•Η στάση ή η στάθμευση στο οδόστρωμα ενός ορεινού δρόμου, αποτελεί, για τους άλλους οδηγούς, πιο σοβαρό κίνδυνο από ό,τι σε άλλους δρόμους, εξαιτίας της απουσίας ερείσματος στις πλευρές, των πολυαρίθμων στροφών και των κλίσεων (σχ. 12.5).

•Δείξτε την αναγκαία σύνεση και, όταν θέλετε να κάνετε μια στάση ή να σταθμεύσετε το όχημα σας, προτιμήστε αποκλειστικά τις τοποθεσίες που έχουν προβλεφθεί για το σκοπό αυτόν.

•Όταν σταθμεύετε σε κάποια πλαγιά, ο μόνος τρόπος για να ακινητοποιήσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο σας είναι να ανεβάσετε το χειρόφρενο και πριν εγκαταλείψετε το όχημα σας να βάλετε ανάλογα την πρώτη ταχύτητα (σε ανήφορο) ή την όπισθεν (σε κατήφορο).

•Εάν η κλίση του δρόμου στη θέση όπου σταθμεύετε είναι πολύ μεγάλη, μπορείτε να τοποθετήσετε επίσης μια σφήνα (ή πέτρα) κάτω από έναν ή περισσότερους τροχούς. Έτσι συγκρατούνται οι τροχοί ώστε, ακόμη και αν το αυτοκίνητο σας δεν συγκρατηθεί από το χειρόφρενο και την ταχύτητα, να μην κυλήσει στην κατωφέρεια.