

Οι έκτακτες καταστάσεις (κεφ. 18)

18.1 Η προειδοποιητική σήμανση σε περίπτωση βλάβης.

Εάν το όχημα σας είναι ακινητοποιημένο στο οδόστρωμα, για παράδειγμα έπειτα από κάποια βλάβη ή κάποιο ατύχημα, αποτελεί επικίνδυνο εμπόδιο για την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Πρέπει να καταστήσετε το όχημα σας ορατό για την ασφάλεια των άλλων και τη δική σας.

Για τον λόγο αυτό χρησιμοποιήστε **υποχρεωτικά** τουλάχιστον μια από τις δύο λειτουργίες:

— Τα φωτά έκτακτης ανάγκης (αλάρμ).

Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. σε αυτοκινητόδρομους, το ακινητοποιημένο από βλάβη όχημα πρέπει να έχει κατά τη νύκτα αναμμένα και τα φωτά θέσεως.

— Το προειδοποιητικό τρίγωνο (σχ. 18.1). Σε περίπτωση επαρχιακής οδού, μόνη της η χρήση των αλάρμ είναι ανεπαρκής και απαιτείται, οπωσδήποτε, η τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου σε επαρκή απόσταση από το ακινητοποιημένο όχημα.



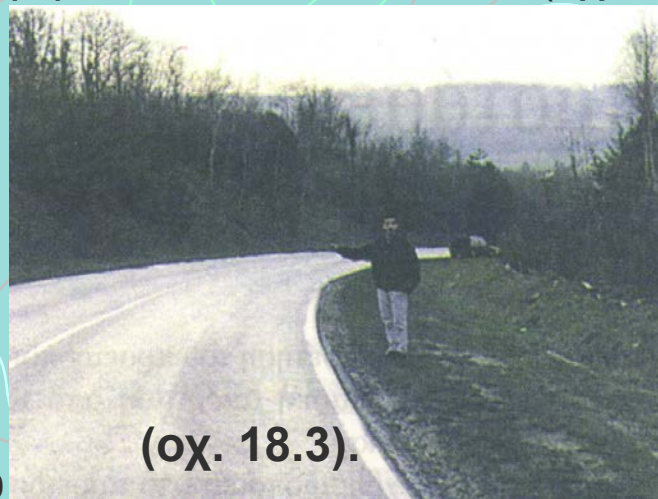
Κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να το τοποθετείτε πίσω από το όχημα σας τουλάχιστον στα:

- 20 να, αν βρίσκεστε σε κατοικημένες περιοχές.
- 50 πι, αν βρίσκεστε εκτός κατοικημένων περιοχών και εάν το όχημα σας έχει ακινητοποιηθεί στην έξοδο μιας στροφής, προ της εισόδου στη στροφή αυτή (σχ. 18.2).
- 100 πι, αν βρίσκεστε σε αυτοκινητόδρομους ή σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.

Αν το όχημα σας βρίσκεται σε μια κατάσταση εξαιρετικά επικίνδυνη επειδή δεν γίνεται ορατό παρά μόνο την τελευταία στιγμή και δεν έχετε το τρίγωνο, είναι απαραίτητο να το επισημάνετε με άλλον τρόπο. Για παράδειγμα εσείς οι ίδιοι ή κάποιο άλλο άτομο πρέπει να κάνετε σήμα στα οχήματα, φροντίζοντας να μην εκτεθείτε σε κίνδυνο (σχ. 18.3).



(σχ. 18.2).



(σχ. 18.3).

18.2 Η πέδηση (φρενάρισμα).

α) Άμεση ανάγκη.

Σε ορισμένες καταστάσεις μπορεί να αναγκασθείτε να πραγματοποιήσετε κάποιο φρενάρισμα ανάγκης, δηλαδή κάποιο φρενάρισμα που ούτε το είχατε προβλέψει ούτε προετοιμάσει.

Πρόκειται για την περίπτωση κατά την οποία ανακύπτει ξαφνικά κάποιο εμπόδιο στην πορεία σας και δεν έχετε την δυνατότητα να το αποφύγετε.

Για να αντιδράσετε σωστά σε περίπτωση πεδήσεως άμεσης ανάγκης, είναι αναγκαίο να πραγματοποιήσετε κάποιες κατάλληλες πρακτικές ασκήσεις με τον εκπαιδευτή σας.

Οφείλετε ήδη από τώρα να γνωρίζετε τις βασικές αρχές, που θα εφαρμόσετε σε αυτήν την περίπτωση:



- ✚ Πατήστε χωρίς ενδοιασμό τον ποδομοχλό του φρένου.

- ✚ Αποφύγετε να ακινητοποιήσετε (μπλοκάρετε) τους τροχούς. Οι μπλοκαρισμένοι τροχοί γλιστράνε στο οδόστρωμα και επιμηκύνουν την απόσταση του φρεναρίσματος (σχ. 18.4). Επί πλέον, είναι σχεδόν αδύνατο να διευθύνετε το όχημα για να αποφύγετε το εμπόδιο.

- ✚ Αποσυμπλέξτε. Σε περίπτωση φρεναρίσματος άμεσης ανάγκης, το φρένο της μηχανής δεν προσφέρει πια τίποτε. Αντίθετα επιδρά αρνητικά, όσον αφορά στην κατανομή του φρεναρίσματος στους τέσσερις τροχούς.

- ✚ Κατευθύνετε τη ματιά σας προς το σημείο, που θέλετε να κατευθυνθείτε. Η πορεία ενός

οχήματος ακολουθεί πάντα την κατεύθυνση της ματιάς.

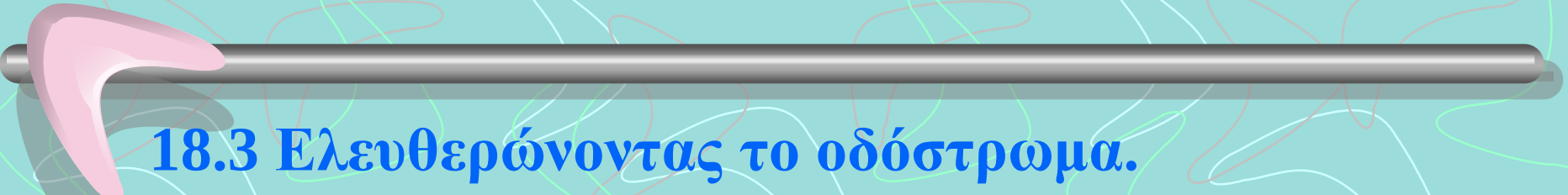


Εάν το όχημα σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS (Antilock Braking System) δεν χρειάζεται να ασχοληθείτε με το μπλοκάρισμα των τροχών. Το σύστημα ABS το αντιμετωπίζει για σας. Οι υπόλοιπες αρχές εξακολουθούν να ισχύουν.

β) Βλάβη στη λειτουργία των φρενών.

Αυτό το συμβάν είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο αλλά ευτυχώς συμβαίνει σπανίως σε κάποιο σωστά συντηρημένο όχημα. Επί πλέον, οι νέοι τύποι οχημάτων είναι εξοπλισμένοι με διπλό κύκλωμα πεδήσεως και προειδοποιητικές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων σε περίπτωση βλάβης. Όπως για το φρενάρισμα άμεσης ανάγκης, έτσι και στην περίπτωση αυτή υπάρχουν ορισμένες βασικές αρχές που πρέπει να εφαρμόσετε αν συμβεί κάτι τέτοιο:

- Να χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο πατώντας συνεχώς το κουμπί. Εφαρμόστε το φρενάρισμα με αλληπάλληλες έλξεις. Αυτό το μηχανικό φρένο (με συρματόσχοινο) είναι ανεξάρτητο από το υδραυλικό κύκλωμα και επενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς (σε μερικούς τύπους οχημάτων επενεργεί στους μπροστινούς). Είναι σαφώς λιγότερο αποτελεσματικό από το κύριο φρένο.
- Κατεβάστε τις ταχύτητες και μείνετε σε θέση συμπλέξεως ώστε να χρησιμοποιήσετε το μέγιστο του φρένου της μηχανής.
- Ψάξτε με τα μάτια την καλύτερη περιοχή με τον περισσότερο ελεύθερο χώρο. Σε περίπτωση αναπόφευκτης συγκρούσεως, **αποφύγετε με κάθε τρόπο τη μετωπική σύγκρουση** κυρίως με κάποιον χρήστη της αντίθετης κατευθύνσεως.
- Συνεχίστε να ασκείτε αλληπάλληλες πιέσεις στον ποδομοχλό (πεντάλ) του φρένου. Η ενέργεια αυτή, στην περίπτωση που υπάρχει αέρας στο κύκλωμα, μπορεί να δώσει στο όχημα την αποτελεσματικότητα του κύριου φρένου.



18.3 Ελευθερώνοντας το οδόστρωμα.

Εάν σας έχει παρουσιασθεί βλάβη ενώ είσθε στο δρόμο, είναι άμεση ανάγκη να ελευθερώσετε το οδόστρωμα από το όχημα σας (επικίνδυνο σταυροδρόμι κλπ.). Συχνά είναι αδύνατο να σπρώξετε το όχημα σας στην άκρη, λόγω του βάρους, της πιέσεως του χρόνου για επείγουσα απελευθέρωση του δρόμου κλπ. Σε αυτήν την περίπτωση μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα) της μηχανής, ενεργώντας, ως εξής:

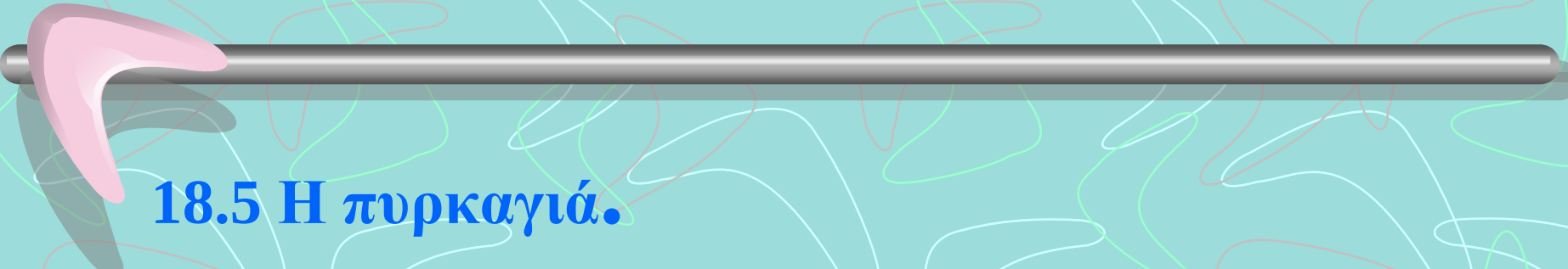
- Βάζετε μια ταχύτητα. Σε κίνηση προς τα μπρος, η τρίτη ταχύτητα αποτελεί καλή επιλογή.
- Αποσυμπλέξτε το συμπλέκτη και ελευθερώστε προσωρινά το χειρόφρενο.
- Ενεργοποιήστε σε συνεχή δράση τον εκκινητή (μίζα), κρατώντας συνεχώς το κλειδί σε θέση εκκινήσεως. Το όχημα σας θα μετακινηθεί με «πηδηματάκια» κατευθυνόμενο στο κοντινότερο σημείο. Έχοντας το συσσωρευτή (μπαταρία) σε καλή κατάσταση, αυτή η τεχνική επιτρέπει να μετακινηθεί το όχημα μερικά μέτρα, χωρίς μηχανικό κίνδυνο. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την ταχύτητα όπισθεν, εάν το απαιτεί η περίπτωση.

18.4 Η ρυμούλκηση.

Σε περίπτωση βλάβης, κατά την οποία απαιτείται η ρυμούλκηση του οχήματος, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία, που κατέχει κατάλληλα διασκεδασμένο και επίσημα ταξινομημένο όχημα για τέτοιου είδους επεμβάσεις (σχ. 18.5).

Παρ' όλα αυτά, η περιστασιακή ρυμούλκηση από ένα μη ειδικό όχημα επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις από τον Κ.Ο.Κ. Συμβουλευθείτε τον.





18.5 Η πυρκαγιά.

Κάποιο όχημα μπορεί να πάρει φωτιά τόσο κατά την κυκλοφορία όσο και σε στάση, έπειτα από κάποιο ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα. Επίσης, ένα τσιγάρο μπορεί να είναι αιτία πυρκαγιάς.

Για να σβήσετε τη φωτιά ενός οχήματος, πρέπει:

- Να διακόψετε το ρεύμα με το κλειδί ή, ακόμη καλύτερα, αποσυνδέοντας τη μπαταρία.
- Να καταπολεμήσετε τη φωτιά στην εστία ης, με τη βοήθεια κάποιου πυροσβεστήρα ή ελλείψει αυτού με μια κουβέρτα, άμμο ή χώμα.

Μην χρησιμοποιείτε νερό για φωτιά που προέρχεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα ή από καύσιμα. Είναι αναποτελεσματικό.

Εάν δεν καταφέρετε να ελέγξετε γρήγορα την πυρκαγιά, μην κινδυνεύετε ανώφελα. Απομακρυνθείτε από το όχημα και εκκενώστε αμέσως τον γύρω χώρο.