

Οι διοικητικοί κανόνες (κεφ.19)

19.1 Τα έγγραφα του οχήματος και του οδηγού.

α) Η άδεια κυκλοφορίας.

Η άδεια κυκλοφορίας επιτρέπει να αναγνωριστούν το όχημα και ο ιδιοκτήτης του (σχ. 19.1). Πρέπει να είναι ενημερωμένη όσον αφορά στοιχεία που έχουν αλλάξει και αναφέρονται σε αυτή, για παράδειγμα τον κάτοχο, το χρώμα του οχήματος, τον τύπο του κινητήρα κλπ.



β) Το συμβόλαιο και η βεβαίωση ασφαλίσεως (σήμα).

Αυτά τα έγγραφα αποδεικνύουν ότι το όχημα είναι νόμιμα ασφαλισμένο.

Το συμβόλαιο κρατείται από τον οδηγό μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα.

Η βεβαίωση πρέπει να είναι κολλημένη σε επιφάνεια, που να είναι εύκολα αναγνώσιμη από έξω, για παράδειγμα στον ανεμοθώρακα (σχ. 19.2). Αυτό το σύστημα επιτρέπει τον έλεγχο από την Αστυνομία ότι είναι ασφαλισμένο το όχημα που οδηγείτε.



γ) Η απόδειξη καταβολής των τελών κυκλοφορίας και το σήμα.

Πρόκειται για δύο στοιχεία και συγκεκριμένα μία απόδειξη που την διατηρείτε μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα και ένα αυτοκόλλητο σήμα που πρέπει να τοποθετείται στον ανεμοθώρακα του οχήματος (σχ. 19.3). Ανανεώνεται ετησίως στο διάστημα από 1 Δεκεμβρίου έως 31 Ιανουαρίου.



δ) Η άδεια οδήγησης.

Η άδεια οδήγησης καθορίζει την κατηγορία ή τις κατηγορίες άδειας που κατέχει ο οδηγός και ποιες κατηγορίες οχημάτων επιτρέπεται να οδηγεί.

Η άδεια περιλαμβάνει επίσης τις προσωρινές περιοριστικές ενδείξεις" για παράδειγμα έναν κατάλογο με ειδικές διασκευές στο όχημα, όταν ο οδηγός είναι άτομο με κινητικά προβλήματα, την ένδειξη «διορθωτικοί φακοί» για ένα άτομο που πρέπει να φοράει γυαλιά όταν οδηγεί κλπ. (οχ. 19.4).

Στην τελευταία αυτή περίπτωση, απαγορεύεται η οδήγηση χωρίς τους διορθωτικούς φακούς. Εάν φοράτε φακούς επαφής ή γυαλιά πρέπει να έχετε πάντα ένα εφεδρικό ζευγάρι γυαλιά μαζί σας.

Η όραση είναι βασική αίσθηση για την οδήγηση. Για το λόγο αυτόν οι κανονισμοί προβλέπουν κάποια ελάχιστη οπτική οξύτητα. Για την άδεια οδήγησης κατηγορίας Β, το ελάχιστο απαιτούμενο ποσοστό είναι 0,5 για το σύνολο των οφθαλμών ή 0,6 όταν χρησιμοποιείται το ένα μάτι. Αυτό το επίπεδο μπορεί να επιτευχθεί με τη βοήθεια των διορθωτικών γυαλιών.



Κάθε φορά που κυκλοφορείτε με αυτοκίνητο, πρέπει να είσθε σε θέση να παρουσιάσετε το πρωτότυπο όλων αυτών των εγγράφων (άδεια οδήγησης, άδεια κυκλοφορίας, ασφάλεια, τέλη) κατά τη διάρκεια ενός προσωρινού ελέγχου.

19.2 Οι κατηγορίες των αδειών οδηγήσεως.

Οι κατηγορίες των αδειών οδηγήσεως παρουσιάζονται στον πίνακα 19.1 καθώς και οι υποκατηγορίες που αφορούν στα μηχανοκίνητα δίκυκλα, στα τρίκυκλα και στα τετράκυκλα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 19.1

Οι κατηγορίες των αδειών οδηγήσεως.

Είδος οχήματος	Κατηγορία	Ηλικία
Μηχανοκίνητα δίκυκλα με ή χωρίς πλευρικό κάνιστρο και μοτοποδήλατα.	A	*
Αυτοκίνητα επιβατηγά με μέγιστο αριθμό καθήμενων μαζί με τον οδηγό μέχρι 9. Αυτοκίνητα φορτηγά με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500ίξ. Μικτής χρήσεως με μέγιστο αριθμό καθήμενων μαζί με τον οδηγό μέχρι 9 και με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750ίξ. Σύνολα οχημάτων (συρμοί ή αρθρωτά οχήματα) που αποτελούνται από έλκον όχημα κατηγορίας B και από ρυμουλκούμενο, όπου, η μέγιστη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 3.500 kg, η δε μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντα οχήματος κενού.	B	18 21(ΔX)
Σύνολα οχημάτων (συρμοί ή αρθρωτά οχήματα) που αποτελούνται από έλκον όχημα κατηγορίας B και από ρυμουλκούμενο, όπου, η μέγιστη μάζα του συνόλου υπερβαίνει τα 3.500 kg ή η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντα οχήματος κενού.	B+E	21

Συνέχεια

Είδος οχήματος	Κατηγορία	Ηλικία
Αυτοκίνητα φορτηγά με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που υπερβαίνει τα 3.500 kg Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.	Γ	21
Σύνολα οχημάτων (συρμοί ή αρθρωτά οχήματα) που αποτελούνται από έλκον όχημα κατηγορίας Γ και από ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.	Γ+E	21
Αυτοκίνητα λεωφορεία. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.	Δ	21
Σύνολα οχημάτων (συρμοί ή αρθρωτά οχήματα) που αποτελούνται από έλκον όχημα κατηγορίας Δ και από ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη μάζα υπερβαίνει τα 750 kg.	Δ+E	21

Υπάρχουν και δύο υποκατηγορίες:

A1: Μηχανοκίνητα δίκυκλα κυβισμού μέχρι **125 cm³** και ισχύος μέχρι **11 kw**

B1: Τρίκυκλα και τετράκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής, υπερβαίνει τα 50 km/h ή είναι εφοδιασμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσεως με ελεγχόμενη ανάφλεξη και κυβισμό άνω των **50cm³** ή είναι εφοδιασμένα με οποιοδήποτε κινητήρα ισοδύναμης ισχύος. Η μάζα του οχήματος, κενού, δεν υπερβαίνει τα **550 kg** (στα ηλεκτροκίνητα δεν συμπεριλαμβάνονται οι συσσωρευτές).

***21** για κατηγορία A χωρίς κατοχή της A1.

20 για κατηγορία A εφόσον κατέχει για διετία την A1.

18 για την υποκατηγορία A1.

Συνέχεια

19.3 Παραβάσεις και κυρώσεις.

Ο μη .σεβασμός στον **Κ.Ο.Κ** συνιστά ποικίλες **παραβάσεις** οι οποίες μπορούν να επιφέρουν **κυρώσεις** ανάλογες με τη σοβαρότητα τους, όπως:

- Πρόστιμα.
- Αφαίρεση της άδειας οδήγησης.
- Ποινές φυλακίσεως.

α) Οι κυριότερες περιπτώσεις αφαίρεσεως άδειας οδήγησης (προσωρινά η μόνιμα).

- Οδήγηση οδικών οχημάτων για επίδειξη ικανότητας και εντυπωσιασμό ή τέλεση αυτοσχεδίων αγώνων.
- Υπέρβαση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας πάνω από 40 km/h.
- Κακή χρήση (θάμβωση) των φώτων πορείας.
- Οδήγηση υπό την επίδραση οινόπνεύματος ή τοξικών ουσιών.
- Εγκατάλειψη παθόντων, μη ενημέρωση Αστυνομικών Αρχών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μεταβολή του τόπου ατυχήματος ή άρνηση παροχής στοιχείων ταυτότητας σε περί-πτωση ατυχήματος.
- Υπέρβαση των επιτρεπομένων ορίων στα βάρη και τις διαστάσεις του οχήματος.
- Παράβαση των πινακίδων P-6, P-8 έως P-14, P-18 έως P-20, P-25, P-26, P-33.

β) Σύστημα Έλεγχου Συμπεριφοράς των Οδηγών

(Σ.Ε.Σ.Ο.).

Ανεξάρτητα από τις κυρώσεις του Κ.Ο.Κ., εφαρμόζεται ένα Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς των Οδηγών (Σ.Ε.Σ.Ο.) με βαθμούς, γνωστό και ως «πόιντ σύστημα». Με το σύστημα αυτό η άδεια οδηγήσεως μπορεί να αφαιρεθεί αν ο κάτοχος της συγκεντρώσει έναν ορισμένο αριθμό βαθμών μέσα σε ένα χρονικό διάστημα.

Το σύστημα.

Κάθε οδηγός για κάθε παράβαση που κάνει και υπάγεται στο Σ.Ε.Σ.Ο., χρεώνεται με τους αντίστοιχους βαθμούς ποινής, επί πλέον του προστίμου ή άλλης ποινής που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

Όταν συγκεντρώσει τον ανώτατο βαθμό ποινής που προβλέπεται από το Σ.Ε.Σ.Ο του αφαιρείται η άδεια οδηγήσεως και πρέπει να υποβληθεί σε γραπτή και πρακτική εξέταση για την επαναπρόκτηση της άδειας οδηγήσεως. Στην περίπτωση που συγκεντρώσει τον προβλεπόμενο αριθμό βαθμών αφαίρεσεως της άδειας οδηγήσεως για δεύτερη φορά (υπότροπος), του αφαιρείται η άδεια οδηγήσεως για διπλάσιο χρονικό διάστημα.

Οι ποινές παραγράφονται, δηλαδή μηδενίζονται οι βαθμοί, μετά την πάροδο του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος παραγραφής ή μετά την αφαίρεση της άδειας κατ' εφαρμογή του Σ.Ε.Σ.Ο.

Πριν ο οδηγός συγκεντρώσει τον αριθμό βαθμών για την αφαίρεση της άδειας οδηγήσεως, ενημερώνεται από το Κ.Η.Υ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τις συνέπειες που θα έχει όταν συμπληρώσει τον ανώτερο επιτρεπόμενο βαθμό ποινής (αφαίρεση άδειας οδηγήσεως, εξέταση επαναποκτήσεως αυτής).

19.4 Τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ).



(σχ. 19.5).

Από την 1η Σεπτεμβρίου 1987, τα αυτοκίνητα οχήματα οφείλουν να υφίστανται τακτικούς τεχνικούς ελέγχους ώστε να διαπιστώνεται αν βρίσκονται σε καλή κατάσταση για ασφαλή κυκλοφορία (σχ. 19.5).

Ο πρώτος τεχνικός έλεγχος γίνεται με την ευθύνη του ιδιοκτήτη του οχήματος σύμφωνα με πρόγραμμα που εκδίδουν οι Υπηρεσίες των ΚΤΕΟ και επαναλαμβάνεται με την περιοδικότητα που αναφέρεται στον πίνακα 19.2.

ΠΙΝΑΚΑΣ 19.2

Η περιοδικότητα των τεχνικών ελέγχων.

	1η επίσκεψη μετά την πρώτη κυκλοφορία ως καινούργια.	Σε περίπτωση ταξινομήσεως ως μεταχειρισμένα.	Επόμενοι τεχνικοί έλεγχοι.
			Κανονική περιοδικότητα.
Επιβατηγά και φορτηγά με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg	4 χρόνια	πριν την ταξινόμηση	Κάθε 2 χρόνια Κάθε 3 χρόνια για Αττική.
Τα υπόλοιπα.	2 χρόνια		Κάθε 1 χρόνο.

19.5 Κάρτα καυσαερίων.

Από την 23η Ιουνίου 1994, τα αυτοκίνητα οχήματα οφείλουν να υφίστανται τακτικούς ελέγχους όσον αφορά στις εκπομπές ρύπων, ώστε να διαπιστώνεται αν μολύνουν υπερβολικά το περιβάλλον.

Οι έλεγχοι αυτοί είναι υποχρεωτικοί και γίνονται με την ευθύνη του ιδιοκτήτη του οχήματος, με την περιοδικότητα που προβλέπεται στον πίνακα 19.3.

ΠΙΝΑΚΑΣ 19.3

Η περιοδικότητα της κάρτας καυσαερίων.

	1η επίσκεψη μετά την πρώτη κυκλοφορία ως καινούργια.	Επόμενοι τεχνικοί έλεγχοι.
		Κανονική περιοδικότητα.
Επιβατηγά και φορτηγά με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg	4 χρόνια	Κάθε 1 χρόνο.
Τα υπόλοιπα.	2 χρόνια	Κάθε 6 μήνες.