

Εξετάσεις υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων (Παρ.Γ).

A. Γενικά.

Για την απόκτηση άδειας οδηγήσεως αυτοκινήτου (B' κατηγορίας) ο υποψήφιος οδηγός πρέπει να επιτύχει τόσο στη θεωρητική όσο και στη πρακτική εξέταση οδηγήσεως.

B. Θεωρητική εξέταση.

Ο υποψήφιος οδηγός αυτοκινήτου, προτού να λάβει μέρος στην πρακτική εξέταση, είναι υποχρεωμένος να υποστεί τις θεωρητικές εξετάσεις.

Το φύλλο-ερωτηματολόγιο, στο οποίο θα εξετασθείτε, περιλαμβάνει έναν αριθμό ερωτήσεων, που είναι αντίστοιχες ή ίδιες με εκείνες του ερωτηματολογίου που ακολουθεί στο εγχειρίδιο αυτό.

Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, αν δώσει το πολύ μία (1) λανθασμένη απάντηση. Σε διαφορετική περίπτωση (δύο ή περισσότερες λανθασμένες απαντήσεις) απορρίπτεται και επανεξετάζεται. Η επιτυχία στη θεωρητική εξέταση είναι προϋπόθεση για την εξέταση στην πρακτική της οδηγήσεως.

Γ. Πρακτική εξέταση.

Η εξέταση αυτή γίνεται σε εκπαιδευτικό όχημα (επιβατηγό αυτοκίνητο) με τέσσερις τροχούς, που μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα πάνω από 100 km/h.

Η διάρκεια της πρακτικής εξετάσεως είναι 25 λεπτά της ώρας τουλάχιστον.

Η εξέταση του υποψήφιου οδηγού γίνεται σύμφωνα με το «*Μνημόνιο Πρακτικής Εξετάσεως Υποψήφιου Οδηγού*», που βρίσκεται στο τέλος του παραρτήματος.

Όπως διαπιστώνεται και από το μνημόνιο

εξετάσεως, οι δοκιμασίες έχουν ταξινομηθεί σε τρεις ομάδες (Α, Β, Γ). Η Α ομάδα περιλαμβάνει δοκιμασίες προετοιμασίας του οχήματος, προφυλάξεις εν στάσει και ειδικές δοκιμασίες. Η Β και η Γ ομάδα περιλαμβάνουν την εξέταση του οδηγού στην πορεία και την ικανότητα του να οδηγεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και με ασφάλεια. Από αυτές τις δύο ομάδες η Β καταγράφει σοβαρά σφάλματα, στα οποία ενδεχομένως θα υποπέσει ο υποψήφιος οδηγός κατά την πορεία και η Γ απλά σφάλματα.

Κατά την πρακτική εξέταση ο υποψήφιος οδηγός θεωρείται ότι επέτυχε, εάν:

- α) Επιτύχει σε όλες τις δοκιμασίες της ομάδας Α.
- β) Δεν υποπέσει σε κανένα από τα σοβαρά σφάλματα της ομάδας Β, και
- γ) δεν υποπέσει σε δύο σφάλματα της ίδιας δοκιμασίας της ομάδας Γ ή σε περισσότερα από τέσσερα διαφορετικά απλά σφάλματα της ομάδας Γ.

Κατά τη διενέργεια της εξετάσεως στην πρακτική της οδηγήσεως, η αξιολόγηση του υποψήφιου οδηγού (από την επιτροπή) αναφέρεται στην άνεση του στο χειρισμό των διαφόρων οργάνων του οχήματος και στην ικανότητα του να παρεμβάλλεται με πλήρη ασφάλεια στο ρεύμα κυκλοφορίας. Για να διαπιστωθούν οι ικανότητες, οι γνώσεις και η συμπεριφορά του οδηγού, η εξέταση του προβλέπεται να γίνεται στην κυκλοφορία και μάλιστα εντός οδών αστικού δικτύου με τις διάφορες δυσκολίες, που ενδέχεται να συναντήσει ο οδηγός· συνίσταται, αν είναι δυνατόν, η εξέταση να διεξάγεται και σε οδούς εκτός πόλεων και σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Αναλυτικότερα οι λεπτομέρειες της εξετάσεως στην πρακτική της οδηγήσεως κατά ομάδα και δοκιμασία είναι:

Πρακτική εξέταση στην κατηγορία Β'.

Περιλαμβάνει τις δοκιμασίες και τον έλεγχο γνώσεων και ικανοτήτων του υποψήφιου οδηγού με τη σειρά, που αναφέρονται στο «Μνημόνιο Πρακτικής Εξετάσεως Υποψήφιου Οδηγού». Οι δοκιμασίες αυτές ταξινομούνται στις παρακάτω ομάδες:

ΟΜΑΔΑ Α. Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις εν στάσει, ειδικές δοκιμασίες.

1) *Έλεγχος τον οχήματος πριν ξεκινήσει:* κατά τον έλεγχο αυτόν πρέπει ο υποψήφιος να ελέγξει την κατάσταση των μηχανισμών ασφαλείας του οχήματος (λάστιχα, φώτα, τιμόνι, φρένα, δείκτες πορείας, ηχητικά όργανα), να καθίσει στη θέση του, να ρυθμίσει στη σωστή θέση τους καθρέπτες, να κλείσει την πόρτα του, να φορέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας, να βεβαιωθεί ότι και οι άλλοι επιβάτες κάθονται στη θέση τους και έχουν κλείσει την πόρτα τους και φορούν και αυτοί σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

2) Σωστή εκκίνηση: ελέγχεται αν ο υποψήφιος ξεκινάει το όχημα σωστά και χωρίς κραδασμούς. Επιτρεπτοί μία ανεπιτυχής εκκίνηση.

3) Ξεκίνημα σε ανηφόρα κλίσεως περίπου 10%:

ο υποψήφιος υποχρεούται να ξεκινήσει σε ανήφορο κλίσεως 10% περίπου χωρίς το όχημα να οπισθοχωρήσει πάνω από 40 επί περίπου και χωρίς να σβήσει η μηχανή. Επιτρέπεται μία ανεπιτυχής δοκιμή. Αν ο υποψήφιος δοκιμάσει και δεύτερη φορά χωρίς να επιτύχει, τότε απορρίπτεται. Η δοκιμασία αυτή γίνεται χωρίς τη χρήση χειρόφρενου. Αν ο υποψήφιος επιθυμεί, μπορεί να εκτελέσει τη δοκιμασία με χρήση χειρόφρενου. Στην περίπτωση όμως αυτή απαγορεύεται η οπισθοπορεία του οχήματος.

4) Επί τόπου στροφή: η δοκιμασία αυτή γίνεται σε δρόμο διπλής κατευθύνσεως ασήμαντης πυκνότητας κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος περίπου 6 γπ. Κατά τη δοκιμασία αυτήν πρέπει ο υποψήφιος με τρεις κινήσεις (μπροστά-πίσω-μπροστά) να πραγματοποιήσει την επιτόπου στροφή, χωρίς οι τροχοί του οχήματος να ανέλθουν στο πεζοδρόμιο, ελέγχοντας την κίνηση του δρόμου σε κάθε φάση της δοκιμασίας. Δεν επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή.

5) Οπισθοπορεία με στροφή: η δοκιμασία αυτή πρέπει να γίνεται σε δρόμους με ασήμαντη πυκνότητα κυκλοφορίας και πραγματοποιείται ως εξής: το όχημα είναι σταθμευμένο στο δεξιό (ή στο αριστερό) μέρος δρόμου της επιλογής του εξεταστή, σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του 1 πι από το κράσπεδο του πεζοδρομίου και το πίσω άκρο του απέχει από την τομή των κρασπέδων των δύο πεζοδρομίων το πολύ 3 πι. Στη συνέχεια ο υποψήφιος κινεί το όχημα προς τα πίσω· στρίβοντας το έτσι, ώστε να εισέλθει στον κάθετο δρόμο. Σε αυτόν πρέπει να διανύσει απόσταση (από την τομή των δύο κρασπέδων) περίπου ίση με το διπλάσιο του συνολικού μήκους του οχήματος και να σταματήσει σε θέση περίπου παράλληλη προς το πεζοδρόμιο.

Κατά την προς τα πίσω πορεία, η οποία μπορεί να γίνεται με τον οδηγό να βλέπει απευθείας προς τα πίσω και μέσω των εξωτερικών καθρεπτών να ελέγχει συγχρόνως οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις, δεν επιτρέπεται:

α) Να σταματήσει το όχημα περισσότερο από δύο φορές, εκτός αν λόγοι ασφαλείας το επιβάλλουν.

β) Οποιοσδήποτε, προς το πεζοδρόμιο, τροχός να έλθει σε επαφή με το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

γ) Ο πίσω, προς το πεζοδρόμιο, τροχός να απέχει κατά την προς τα πίσω κίνηση περισσότερο από:

- 1,00 m για την κατηγορία B.

- 1,50 m για την κατηγορία B+E. Όταν πρόκειται για συρμό (κατηγορία B+E), τότε πίσω, προς το πεζοδρόμιο, τροχός νοείται αυτός του ρυμουλκούμενου.

Δεν επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε, αν παραβεί οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις ή απαγορεύσεις που περιγράφονται παραπάνω.

6) Στάθμευση δεξιά ή αριστερά σε δρόμο με κλίση: η δοκιμασία περιλαμβάνει στάθμευση δίπλα στο κράσπεδο του δεξιού ή αριστερού (μόνο σε περίπτωση μονόδρομου) πεζοδρομίου, της επιλογής του εξεταστή, σε δρόμους με κλίση, η οποία δεν θα είναι μεγαλύτερη του 10%. Η διαδικασία γίνεται, χωρίς να επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή ως εξής: ο υποψήφιος σταματάει το εκπαιδευτικό όχημα δίπλα σε άλλο όχημα, ήδη σταθμευμένο δίπλα στο κράσπεδο του πεζοδρομίου. Στη συνέχεια κινεί το όχημα προς τα πίσω κάνοντας τους απαραίτητους ελιγμούς, για να το σταθμεύσει ανάμεσα σε δύο αυτοκίνητα, που απέχουν μεταξύ τους απόσταση ίση με το ένα και μισό του συνολικού μήκους του οχήματος του. Αν η εξεύρεση κατάλληλου χώρου μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι εφικτή, η δοκιμασία γίνεται πίσω από σταθμευμένο αυτοκίνητο στην κατάλληλη απόσταση.

Κατά τη δοκιμασία αυτή πρέπει ο υποψήφιος:

α) Να σταθμεύσει με τέσσερις το πολύ κινήσεις του οχήματος (πίσω-μπρος-πίσω-μπρος). Οι δύο τελευταίες κινήσεις μπορούν να γίνουν, κατά την κρίση του υποψηφίου, μέσα στο χώρο σταθμεύσεως συνέχεια μετά τις δύο πρώτες ή μετά από προηγούμενη έξοδο από το χώρο σταθμεύσεως.

β) Να μην του σβήσει η μηχανή περισσότερες από μία φορές.

γ) Να μην κτυπήσει οποιοδήποτε από τα σταθμευμένα γύρω του αυτοκίνητα.

δ) Να μην ανέβει στο πεζοδρόμιο.

ε) Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία σταθμεύσεως, το όχημα να μην απέχει από το κράσπεδο του πεζοδρομίου απόσταση μεγαλύτερη των 35 επί για την κατηγορία Β (για την κατηγορία Β+Ε η απόσταση είναι 45 επί).

Ο υποψήφιος απορρίπτεται στη δοκιμασία αυτή, αν παραβεί οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις ή απαγορεύσεις, που περιγράφονται παραπάνω.

σι) Να εξέλθει από το χώρο σταθμεύσεως με τέσσερις το πολύ κινήσεις (πίσω-μπρος-πίσω-μπρος).

7) Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα: ο υποψήφιος, αφού σταθμεύσει, σβήνει τον κινητήρα, βάζει ταχύτητα, βάζει χει-ρόφρενο, βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και βγαίνει από το όχημα, ελέγχοντας την κυκλοφορία δίπλα και πίσω του πριν ανοίξει την πόρτα.

8) Αν η εξέταση γίνεται στην κατηγορία B+E ο υποψήφιος εξετάζεται για το αν είναι σε θέση να ζεύξει και να αποζεύξει το ρυμουλκούμενο, χωρίς να επιτρέπεται δεύτερη δοκιμή (η δοκιμασία αυτή πραγματοποιείται στην αρχή της πρακτικής εξετάσεως).

ΟΜΑΔΑ Β. Πορεία (σοβαρά σφάλματα).

1) Παραβίαση σηματοδότη ή μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου.

2) Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας:

είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας θεωρείται η πορεία σε οδόστρωμα, που προορίζεται για τα αντιθέτως κινούμενα οχήματα, εκτός αν αυτή επιτρέπεται να γίνεται για προσπέρασμα προπορευόμενου ή σταματημένου οχήματος ή λόγω αδυναμίας κινήσεως στο κανονικό ρεύμα κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του **Κ.Ο.Κ.**

3) Άνοδος στο πεζοδρόμιο και στις διαχωριστικές νησίδες ή πάτημα διακεκριμένου τμήματος τον δρόμου, το οποίο θεωρείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του **Κ.Ο.Κ.** ως πεζοδρόμιο.

4) Πρόκληση ατυχήματος: ως τέτοια θεωρείται η πρόκληση οποιουδήποτε ατυχήματος, στο οποίο ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος ή συνυπεύθυνος. Η αποτροπή του ατυχήματος, λόγω παρεμβάσεως τρίτου ή απρόβλεπτου παράγοντα, θεωρείται πρόκληση ατυχήματος.

5) Παραβίαση: α) της προτεραιότητας, β) των πινακίδων σημάσεως των δρόμων και γ) της σημάσεως των οδοστρωμάτων.

ΟΜΑΔΑ Γ. Πορεία (απλά σφάλματα).

1) Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες: κατά την πορεία ο εξεταστής δίνει εντολή στον υποψήφιο να φρενάρει με διάφορες ταχύτητες. Επίσης δίνει εντολή να ακινητοποιήσει το όχημα. Στη δοκιμασία αυτή ελέγχεται ο υποψήφιος αν κάνει σωστά τα φρεναρίσματα και αν προσέχει μήπως το όχημα, που ακολουθεί, πέσει επάνω στο δικό του. Αν κατά την πορεία παραστεί ανάγκη να γίνουν τέτοια φρεναρίσματα, δεν χρειάζεται ειδική εντολή από τον εξεταστή.

2) Στροφές δεξιά-αριστερά: πρέπει να γίνονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κ.Ο.Κ.

3) Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας:

πρέπει να είναι ο σωστός, δηλαδή ο υποψήφιος ανάβει το δείκτη κατευθύνσεως (φλας), ελέγχει, παραχωρεί τυχόν προτεραιότητα και έπειτα μπαίνει στην άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

4) Χρήση δεικτών κατευθύνσεως και φώτων:

όπου και όταν επιβάλλεται η χρήση των δεικτών αυτών. Ελέγχεται επίσης το άναμμα των ενδεδειγμένων φώτων για κάθε περίπτωση.

5) **Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες:** πρέπει να εξαντλούνται όλες οι ταχύτητες, εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν.

6) **Σωστή βέση στο οδόστρωμα:** ο υποψήφιος ελέγχεται αν κρατεί το όχημα στη σωστή, κατά τον Κ.Ο.Κ., θέση του οδοστρώματος.

7) **Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες τον δρόμου:** στους πεζούς, στα ζώα και στα άλλα οχήματα και ειδικότερα στα μέσα μαζικής μεταφοράς και στα οχήματα άμεσης βοήθειας.

8) **Τήρηση των αποστάσεων από τα άλλα οχήματα:** από αυτά που προηγούνται ή που κινούνται παράλληλα με το όχημα του εξεταζόμενου ή είναι σταθμευμένα.

9) **Προσπέρασμα ακινήτων εμποδίων και προπορευόμενων οχημάτων:** ελέγχεται η σωστή διαδικασία, δηλαδή άναμμα δείκτη κατευθύνσεως (φλας), έλεγχος, παραχώρηση τυχόν προτεραιότητας, προσπέρασμα και είσοδος εκ νέου στην αρχική λωρίδα κυκλοφορίας.

10) **Σωστή προσέγγιση και σωστή διέλευση των σιδηροτροχιών:** σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κ.Ο.Κ.

11) **Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κίνδυνου:** ελέγχεται η σωστή, σε ενέργειες και ψυχραιμία, αντίδραση του υποψήφιου, όταν παρουσιασθεί κίνδυνος, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ίδιος.

12) **Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων:** ελέγχεται αν τηρούνται και οι λοιποί κανόνες, που θέτει ο Κ.Ο.Κ., πέραν αυτών που ειδικά μνημονεύονται στην παρούσα ομάδα Γ, καθώς και η σωστή χρήση των μηχανισμών και εξαρτημάτων του οχήματος.

Σημείωση.

Καθ' όλη τη διάρκεια της πρακτικής εξετάσεως ο υποψήφιος, ο εκπαιδευτής και οι εξεταστές είναι υποχρεωμένοι να φορούν τις ζώνες ασφαλείας (σχ. 1).



(σχ. 1).

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β1, Β, Β+Ε, Γ+Ε Δ, Δ+Ε						
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΕΩΣ						
α/α	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ				
Α	ΟΜΑΔΑ Α					
	Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις ενστάσει, ειδικές δοκιμασίες.					
	1. Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.					
	2. Σωστή εκκίνηση.					
	3. Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσεως περίπου 10%.					
	4. Επί τόπου στροφή με χρήση όπισθεν (Β1, Β).					
	5. Οπισθοπορεία με στροφή.					
	6. Στάθμευση δεξιά ή αριστερά.					
	7. Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα.					
	8. Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πεδήσεως και διευσθύνσεως (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).					
Β	ΟΜΑΔΑ Β					
	Πορεία (σοβαρά σφάλματα)					
	1. Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.					
	2. Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.					
	3. Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, νηοίδες κλπ.					
	4. Πρόκληση ατυχήματος.					
	5. Παραβίαση προτεραιότητας, πανακίδων σημάτων κλπ.					
	ΟΜΑΔΑ Γ					
	Πορεία (απλά σφάλματα)					
	1. Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.					
Γ	2. Στροφές δεξιά-αριστερά.					
	3. Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.					
	4. Χρήση δευτεών κατευθύνσεως και φώτων.					
	5. Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.					
	6. Σωστή θέση στο οδόστρωμα.					
	7. Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.					
	8. Τήρηση οριστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.					
	9. Προσπέρασμα ακίνητου εμπόδιου και προπορευόμενου οχήματος.					
	10. Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών.					
	11. Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου.					
	12. Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.					
	13. Χρησιμοποίηση συστημάτων μειώσεως ταχύτητας (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).					
	14. Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).					
	Δ. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ					
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΕΩΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ					
	ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ	Υπογραφή				
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Ονοματεπώνυμο				
		Υπογραφή				
		Ονοματεπώνυμο				